vinetur

Транспортные компании Кении выступили против законопроекта, ограничивающего перевозку алкоголя дневными часами

По оценке отраслевой ассоциации, 12-часовое окно может сократить грузовые мощности на 14,3–33,3% и поставить под угрозу от 6,3 млрд до 14,6 млрд шиллингов годовой выручки

воскресенье, 15 ноября 2026 г.



Транспортные компании Кении выступили против предложения разрешить перевозку алкогольных напитков только в дневное время. По их словам, эта мера может нарушить работу грузовых перевозок, поставить под угрозу рабочие места и увеличить расходы во всех цепочках поставок Восточной Африки.

В субботу, 14 ноября, Ассоциация транспортных компаний Кении (KTA) заявила, что парламенту следует пересмотреть положения законопроекта 2026 года о внесении поправок в законодательство о контроле за алкогольными напитками и наркотиками. Документ предусматривает ограничение перевозки алкоголя периодом с 6:00 до 18:00. Ассоциация поддерживает борьбу с нелегальным алкоголем, однако считает, что предложенные меры сильнее затронут законопослушных участников рынка, чем преступные сети.

Спор касается правила перевозок, которое, по мнению ассоциации, не учитывает, как организовано движение грузов в Кении и соседних странах. Дальние грузоперевозки часто ведутся круглосуточно с учетом графиков работы портов, сроков таможенного оформления, доступа к складам, требований на пунктах взвешивания и времени пересечения границ. Фиксированное ограничение

дневными часами, заявили в ассоциации, может привести к тому, что грузовики будут простаивать в пути, поставки задержатся, а операционные расходы вырастут.

Председатель KTA Ньютон Вангоо заявил, что ассоциация поддерживает заявленную цель правительства — защиту потребителей и борьбу с нелегальным алкоголем. Однако, по его словам, законопроект ударит по добросовестным перевозчикам, не мешая контрабандистам и другим незаконным операторам.

Он отметил, что законные грузоперевозки не следует тормозить правилами, которые, по мнению ассоциации, вряд ли удержат от нарушений тех, кто уже действует вне закона. По оценке организации, ограничения перевозок могут нарушить цепочки поставок, поставить рабочие места под угрозу и увеличить стоимость ведения бизнеса.

Согласно предварительному анализу отрасли, проведенному ассоциацией, грузоперевозки алкогольной продукции обеспечивают около 7 500 прямых рабочих мест, приносят, по оценкам, 43,9 млрд шиллингов годовой выручки и соответствуют работе 3 000 грузовиков в Кении и соседних странах. По оценке KTA, предложенные правила могут сократить транспортные мощности на 14,3–33,3%, поставив под угрозу от 6,3 млрд до 14,6 млрд шиллингов годовой выручки от грузоперевозок.

Эти цифры не прошли независимую проверку, но показывают масштаб опасений отрасли. Ассоциация подчеркнула, что последствия затронут не только транспортные компании и дистрибьюторов алкоголя. Задержки и рост логистических расходов могут коснуться также производителей, оптовых и розничных продавцов и других предприятий, зависящих от надежных грузоперевозок.

В этом случае часть дополнительных расходов может лечь на покупателей. Для индустрии напитков новые правила могут повысить стоимость поставок пива, вина и крепкого алкоголя внутри Кении, а также осложнить перевозки через страну в государства Восточной Африки, не имеющие выхода к морю. Кения — важный транзитный маршрут региональной торговли, поэтому любые новые

ограничения движения грузовиков могут повлиять как на поставки в соседние страны, так и на внутренние перевозки.

Ассоциация также предупредила, что законопроект может ослабить позиции Кении как регионального логистического центра. Через страну проходят грузы, предназначенные для ряда государств Восточноафриканского сообщества и более широкого региона Великих озер. Перевозчики заявили, что сокращение времени для работы усложнит планирование трансграничных грузоперевозок.

По словам KTA, современная логистика зависит от непрерывного взаимодействия портов, внутренних грузовых терминалов, складов и пограничных пунктов. Грузовику с законным грузом может понадобиться ехать ночью, чтобы избежать заторов, уложиться в сроки таможенного оформления или состыковаться с другими звеньями цепочки поставок. Перевозчики считают, что 12-часовое окно для перевозки алкогольной продукции не учитывает эти реалии.

Помимо временного ограничения, ассоциация выступила против предложений, которые могут ввести дополнительные лицензионные требования для перевозчиков. Компании уже соблюдают действующие правила перевозки грузов и транспортной деятельности, заявили в организации. Новые разрешения усилят регуляторную нагрузку и повысят расходы, не обеспечив очевидного улучшения контроля.

Ассоциация призывает законодателей исключить предложенное ограничение перевозок временем с 6:00 до 18:00, защитить дальние грузоперевозки и международные транзитные перевозки, а также отказаться от того, что она называет избыточными дополнительными лицензионными требованиями. Кроме того, организация требует не возлагать на перевозчиков ответственность за нарушения третьих лиц, если компания провела разумную проверку.

Этот вопрос связан с более широким доводом отрасли: ответственность за борьбу с нелегальным алкоголем должны нести все участники цепочки поставок — включая производителей, дистрибьюторов, регулирующие органы и правоохранительные ведомства, — а не преимущественно операторы грузовых перевозок.

Вместо широких ограничений на перевозки, заявила ассоциация, правительству следует инвестировать в цифровые системы прослеживаемости и меры контроля на основе оперативных данных. По ее мнению, эти инструменты эффективнее помогут выявлять подозрительные грузы и отслеживать продукцию от производителя до конечного пункта назначения, чем всеобщее правило о перевозках только в дневное время.

KTA также призывает провести полную оценку экономических последствий до принятия меры и расширить консультации с транспортными компаниями и другими отраслевыми объединениями. Законодательство, направленное на борьбу с незаконной торговлей, следует тщательно прорабатывать, чтобы оно не нарушало законную коммерческую деятельность и не подрывало работу отраслей, зависящих от срочных поставок.

Предложение появилось на фоне продолжающейся в Кении борьбы с социальными и медицинскими последствиями употребления нелегального алкоголя. Это усиливает давление с требованием ужесточить контроль, однако перевозчики считают, что задача законодателей — бороться с незаконным производством и распространением, не замедляя легальную торговлю, которая обеспечивает рабочие места и поддерживает региональный товарооборот.