vinetur

Перемирие в портах Лос-Анджелеса и Лонг-Бич продлено до 20 ноября

Третье продление трудового соглашения отсрочило возможную забастовку сотрудников охраны на ключевом пункте ввоза контейнеров в США

вторник, 10 ноября 2026 г.



Риски трудовых конфликтов в портах Лос-Анджелеса и Лонг-Бич вновь отодвинулись, тогда как ситуация с перевозками в Чили и Франции начала улучшаться, а Дублин ожидают несколько дней транспортных перебоев. Об этом говорится в сводке Wine and Spirits Shippers Association.

Ассоциация сообщила, что Pacific Maritime Association и ILWU Local 26 договорились о третьем продлении трудового соглашения, перенеся крайний срок на 20 ноября. Продление сохраняет приостановку любых забастовочных действий со стороны сотрудников охраны — спор вокруг них вызывал опасения, поскольку мог перерасти в более масштабные остановки работы в портовом комплексе Южной Калифорнии.

На порты Лос-Анджелеса и Лонг-Бич приходится значительная доля контейнерного импорта США; это ключевой пункт ввоза продовольствия и напитков из Европы, Южной Америки и Азии. Для импортеров вина, пива и крепкого алкоголя очередное продление снижает непосредственный риск внезапной остановки работы в период, когда многие компании занимаются выполнением заказов к праздникам и формированием запасов на конец года. Даже при отсутствии забастовки затяжная неопределенность в трудовых отношениях может влиять на решения о бронировании перевозок, планы внутренних автоперевозок и стоимость фрахта.

По данным ассоциации, переговоры продолжатся при участии Федеральной службы по посредничеству и примирению. Когда может быть достигнуто окончательное соглашение, не уточняется.

В Чили завершилась забастовка независимых водителей грузовиков в районе Сан-Антонио, вызвавшая девять дней перебоев, включая блокировки контейнерных терминалов и протесты. Стороны достигли соглашения, и обычная работа грузового автотранспорта возобновилась, сообщила ассоциация.

Забастовка затронула около 2 500 контейнерных операций. Ассоциация предупредила, что на устранение заторов на площадках и накопившейся очереди на вывоз грузов потребуется время. Сан-Антонио — один из главных контейнерных портов Чили, и задержки там могут повлиять на графики экспорта

сельскохозяйственной продукции и напитков, а также на импортные поставки в страну. Для рынка напитков сейчас важнее не сама забастовка, а время, необходимое для устранения накопившихся задержек и возвращения контейнеров и грузовиков в нужные места.

По данным ассоциации, сбой в таможенной системе Франции, замедлявший движение грузов, устранили в пятницу, 6 ноября. Грузопотоки постепенно возвращаются к норме, хотя сохраняются некоторые заторы, связанные с недавними забастовками в портах.

Восстановление работы может снизить нагрузку на перевозки через французские порты, однако ожидается, что возвращение к норме будет постепенным, а не мгновенным. Импортеры и экспортеры алкогольных напитков часто работают в условиях жестких сроков поставки, привязанных к графикам дистрибуции, рекламным кампаниям и доступности складских площадей. Поэтому даже кратковременные сбои в работе могут иметь последствия после устранения технической неисправности.

В Ирландии ассоциация предупредила о серьезных перебоях в движении и перекрытиях дорог по всему Дублину с 10 по 13 ноября в связи с саммитом Европейского политического сообщества и встречей глав государств Европейского союза. По ее данным, серьезно пострадают подъездные пути в районах Доклендс и Норт-Уолл-Куэй, а также улицы Спенсер-Плейс и мост Сэмюэла Беккета; с среды, 11 ноября, по пятницу, 13 ноября, будут периодически перекрывать дороги.

Ожидается, что перебои усилятся в четверг, 12 ноября, когда запланированы протестные акции FORSA и общенациональная 24-часовая забастовка работников государственного сектора. Ассоциация рекомендовала компаниям закладывать дополнительное время на вывоз контейнеров и доставку грузов в порт Дублина, а также, если возможно, забирать импортные контейнеры заранее, чтобы избежать платы за хранение, простой и аренду причала. По ее словам, национальная полиция Ирландии — Гарда — опубликовала информацию о затронутых районах.

В целом эти события показывают неоднозначную картину для мировых перевозок, связанных с индустрией напитков. Два недавних источника напряженности — забастовка водителей грузовиков в Чили и сбой таможенной системы во Франции — постепенно разрешаются. Однако риск трудового конфликта в крупнейшем порту Западного побережья США сохраняется, а проблемы с дорожным движением в Дублине могут на несколько дней нарушить работу местного порта.

Для компаний, которые перевозят вино и крепкий алкоголь по всему миру, даже кратковременные перебои могут иметь более широкие коммерческие последствия. Задержки в портах или внутренних терминалах могут тормозить возврат контейнеров, сокращать доступность оборудования и увеличивать расходы, которые часто перекладываются на участников цепочки поставок. Позднее прибытие груза или его одновременное поступление после устранения затора также может нарушить графики приемки на складах, доставки дистрибьюторам и проведения розничных акций.

Продление трудового соглашения в Южной Калифорнии, вероятно, привлечет наибольшее внимание в США из-за масштабов портов Лос-Анджелеса и Лонг-Бич и их роли в транс-тихоокеанских и мировых контейнерных перевозках. Забастовка сотрудников охраны не обязательно приведет к полной остановке портов, однако, как отметила ассоциация, она может перерасти в более масштабные остановки работы. Именно поэтому грузоотправители внимательно следят за каждым продлением.

В Чили главный вопрос — насколько быстро терминалы и автоперевозчики смогут обработать контейнеры, задержанные во время девятидневной остановки. Во Франции важно, смогут ли таможенные системы справиться с оставшимися заторами после прежних трудовых конфликтов, не создав новых узких мест. В Дублине проблема более срочная и локальная: смогут ли грузовики беспрепятственно добираться до порта в условиях мер безопасности, введенных в связи с саммитом, и протестов работников государственного сектора.

Ассоциация сообщила, что продолжит следить за ситуацией и публиковать обновления по мере их поступления.