vinetur

Остановка железнодорожного сообщения с Севильей может обойтись провинции в €95 млн к концу года

По оценке Торгово-промышленной палаты, ежедневные потери превышают €1,3 млн после аварии 28 октября, прервавшей сообщение AVE с Мадридом

пятница, 6 ноября 2026 г.



В докладе, опубликованном в четверг, 5 ноября, Торгово-промышленная палата Севильи оценила, что приостановка высокоскоростного железнодорожного сообщения между Мадридом и Севильей может привести к потере от 278 270 до

299 675 ночёвок к 31 декабря, если перебои продлятся до конца года.

Исследование, подготовленное для палаты консалтинговой компанией Merkadhok, посвящено последствиям приостановки движения поездов AVE после железнодорожной аварии 28 октября недалеко от Урды в провинции Толедо. Эта линия — один из основных маршрутов для туристов, деловых путешественников и участников конгрессов, прибывающих в Севилью, где гостиницы, рестораны и туристический бизнес во многом зависят от потока из Мадрида.

Согласно докладу, прямой экономический ущерб провинции в ноябре составляет от €1,38 млн до €1,48 млн в день. В декабре ежедневные потери, по оценке исследования, составят от €1,26 млн до €1,34 млн. Палата заявила, что общий прямой ущерб может достичь €95 млн, если к концу декабря движение по линии не будет полностью восстановлено.

Как говорится в докладе, более 6 300 человек в день, которые обычно приезжали в Севилью на поезде, теперь не совершают эту поездку. Авиакомпании добавили около 1 218 мест в день, тогда как на автобусы и личные автомобили приходится примерно 1 430 и 1 100 пассажиров в день соответственно. Однако, несмотря на эти альтернативы, их вместимости, по оценке исследования, далеко не достаточно, чтобы удовлетворить обычный спрос на высокоскоростные поезда.

Прогнозируемое сокращение числа ночёвок — это оценка для разных сценариев, а не подсчёт уже произошедших отмен. Модель предполагает разную продолжительность перерыва в движении и разную степень замещения поездок авиаперелётами и автотранспортом. Сопоставление фактических потерь год к году в докладе не приводится.

Палата сообщила, что расчёты основаны на прямых расходах путешественников, которые не могут совершить поездку. В исследовании заложены расходы на питание, досуг и покупки в размере €87 на человека за ночь, траты на гостиницы и туристические апартаменты — €113 за номер в ноябре и €107 в декабре, а также €15 на поездку в расположенные поблизости от станции заведения для пассажиров, которые не оставались бы на ночь.

Таким образом, прогнозируемый экономический ущерб затрагивает не только гостиницы и рестораны. В оценку палаты также включены розничная торговля, развлечения и другие местные расходы. В исследовании отмечается, что исходные данные относятся к 2025 году и не были скорректированы с учётом инфляции, что может повлиять на итоговые суммы.

Президент Торгово-промышленной палаты Севильи Франсиско Эрреро заявил, что железнодорожное сообщение необходимо восстановить как можно скорее, учитывая его значение для местной экономики. Палата представила доклад совместно с деловыми объединениями, представляющими туристический сектор, гостиницы и рестораны, а также с городскими властями.

Представители гостиничного бизнеса сообщили, что первые последствия ощущаются в краткосрочном бронировании и отмене мероприятий. Хорхе Кастилья, возглавляющий ассоциацию отельеров Севильи и провинции, сказал, что отрасль также обеспокоена ущербом для репутации и сокращением бронирований на январь и февраль, когда спрос обычно ниже. По его словам, средняя загрузка гостиниц Севильи составляла около 75%, поэтому длительное снижение числа бронирований существенно скажется на зимнем сезоне.

Представители туристического бизнеса также отметили, что последствия затрагивают не только туристические поездки. Хорхе Роблес, президент ассоциации туристических компаний Севильи ASET, заявил, что Мадрид — важный рынок для привлечения состоятельных путешественников и участников конгрессов. По его словам, некоторые компании сообщают о среднем ущербе примерно в 20%, а у предприятий, связанных с конгрессами и организованными мероприятиями, потери ещё значительнее.

Рестораторы предупредили, что у Севильи мало практичных альтернатив железнодорожному сообщению с Мадридом. Альфонсо Маседа, возглавляющий местную ассоциацию предприятий гостинично-ресторанного сектора, заявил, что город вступает в период, на который приходятся важные даты для поездок, и если перебои затянутся, сокращение числа посетителей скажется на продажах и занятости.

Представители муниципалитета использовали доклад, чтобы призвать центральное правительство ускорить реагирование. Хуан Буэно, представитель городских властей Севильи, заявил, что разрыв железнодорожного сообщения нанёс серьёзный ущерб важной для города транспортной связи, необходимой для поддержки деловой активности, туризма и торговли.

В докладе не оцениваются более широкие косвенные последствия, такие как сокращение занятости у поставщиков, снижение налоговых поступлений или долгосрочное влияние отмены ярмарок и конгрессов. Палата заявила, что с учётом этих факторов общий ущерб может превысить рассчитанные прямые потери.

Торгово-промышленная палата Севильи представила исследование как оценку непосредственных рисков на период, пока железнодорожное сообщение остаётся прерванным. По её словам, провинция особенно уязвима, поскольку в столице сосредоточена значительная часть гостиничного, туристического и конгрессного бизнеса региона, а маршрут из Мадрида — один из главных путей прибытия внутренних туристов с высокими расходами.