vinetur

Deutsche Bahn: meno tensioni nelle stazioni nel primo mese di divieto di alcol

Nel primo mese il personale di sicurezza ha avvicinato oltre 15.000 viaggiatori; secondo Deutsche Bahn, l’80% sostiene il divieto

sabato 14 novembre 2026



Sabato Deutsche Bahn ha dichiarato che, nel primo mese dall’introduzione del divieto di alcol nelle stazioni di tutta la Germania, sono diminuiti i rifiuti e i conflitti e l’ambiente è migliorato per passeggeri e dipendenti. Un primo riscontro positivo per una misura che in Germania ha suscitato consensi e critiche.

Una portavoce di Deutsche Bahn ha riferito che, dall'entrata in vigore della regola il 15 ottobre, il personale di sicurezza dell'azienda ha parlato con oltre 15.000 persone che trasportavano o consumavano alcolici nelle stazioni. Nella maggior parte dei casi, ha detto, le persone avvicinate hanno riposto la bottiglia o lasciato la stazione. Solo in un numero ridotto di casi è stato intimato loro di allontanarsi.

Il divieto si applica in tutta la Germania agli atri delle stazioni e ai binari, ma non all'interno di ristoranti e altre attività di ristorazione situate nelle stazioni. Deutsche Bahn considera la misura uno strumento per ridurre le tensioni e migliorare la sicurezza in spazi pubblici molto frequentati.

L'azienda ha dichiarato che i controlli sono affidati alle squadre di DB Sicherheit e che la polizia federale interviene solo se un conflitto si aggrava. Deutsche Bahn ha inoltre affermato di aver aumentato il numero degli addetti alla sicurezza da 4.500 lo scorso anno a 5.000.

Secondo l'azienda, anche i viaggiatori sostengono la misura. La portavoce ha detto che un recente sondaggio rappresentativo ha rilevato che l'80% degli intervistati è favorevole al divieto di consumare alcolici nelle stazioni. Nel riepilogo iniziale citato sabato, Deutsche Bahn non ha fornito ulteriori dettagli.

La regola è stata introdotta a livello nazionale dopo che Deutsche Bahn aveva sperimentato restrizioni analoghe in quasi 40 stazioni, tra cui Colonia, Monaco e Amburgo. Prima di estendere il divieto all'intera rete, l'azienda aveva già definito un successo quei progetti pilota.

Le restrizioni si fermano all'ingresso della stazione. Le regole sul consumo di alcol a bordo dei treni variano ancora a seconda del servizio. Sui treni regionali, le norme cambiano da una zona all'altra. Sui treni a lunga percorrenza, in generale l'alcol è ancora consentito, purché i passeggeri rispettino gli altri.

La misura riguarda uno dei principali contesti del commercio al dettaglio legato ai viaggi in Germania e potrebbe incidere sulle vendite di alcolici ai passeggeri ferroviari, in particolare per negozi e altre attività che servono chi è in viaggio. Al tempo stesso, l'esenzione per i ristoranti delle stazioni e gli esercizi simili fa sì che l'impatto diretto

sulle vendite di birra, vino e distillati possa variare da un operatore all’altro.

Prima dell’entrata in vigore della misura, alcuni critici avevano espresso preoccupazione. Il Gruppo di lavoro federale per l’assistenza alle persone senza dimora aveva avvertito che il divieto non avrebbe cambiato la situazione di fondo delle persone che trascorrono del tempo nelle stazioni e avrebbe potuto invece spingerle a nascondersi. All’epoca, Joachim Krauß, vicedirettore generale del gruppo, aveva dichiarato che le persone senza dimora avrebbero potuto essere costrette a spostarsi in aree meno protette e meno collegate ai servizi di assistenza.

Anche la rete tedesca delle Bahnhofsmission aveva espresso preoccupazioni analoghe. Ha dichiarato di sostenere in linea generale il divieto di alcol, ma di temere che i problemi potessero semplicemente spostarsi dalle aree delle stazioni a quelle immediatamente circostanti.

Il dibattito probabilmente proseguirà mentre la misura resta in vigore e si accumulano ulteriori dati sui suoi effetti. Per ora, Deutsche Bahn presenta il primo mese come un successo e come prova che la restrizione può essere applicata su vasta scala con relativamente pochi scontri.