vinetur

Gli Stati Uniti non hanno ancora revocato formalmente il dazio sul whiskey irlandese

A quasi tre settimane dall'annuncio del presidente Trump, nessun avviso è apparso nel Federal Register, lasciando gli importatori senza una conferma ufficiale.

sabato 3 ottobre 2026



La rimozione del dazio sul whiskey irlandese è ancora in attesa di un avviso formale negli Stati Uniti

Il governo statunitense non ha ancora dato attuazione formale alla rimozione del dazio sul whiskey irlandese, secondo un aggiornamento logistico pubblicato venerdì dalla Wine and Spirits Shippers Association.

La WSSA ha affermato che, a quasi tre settimane dall'annuncio del presidente Donald Trump, nessun avviso era apparso nel Federal Register, la pubblicazione normalmente utilizzata per gli atti federali ufficiali. Fino a quando tale avviso non sarà emesso, gli importatori non avranno una conferma formale che il dazio sia stato abolito.

Il gruppo ha richiamato un precedente recente nel commercio degli spirits. Ha detto che la revoca analoga di un dazio sullo Scotch whisky ha richiesto circa 12 settimane dall'annuncio all'entrata in vigore. Ciò suggerisce che il cambiamento per il whiskey irlandese potrebbe non entrare in vigore immediatamente, anche dopo l'annuncio della Casa Bianca.

Il ritardo conta per le aziende che acquistano, spediscono e vendono whiskey irlandese negli Stati Uniti. Se per ora il dazio resta in vigore, importatori, operatori commerciali e distributori potrebbero dover continuare ad adeguare prezzi, margini e piani di inventario fino a quando il governo federale non pubblicherà il cambiamento.

La WSSA non ha detto quando l'avviso potrebbe comparire. L'aggiornamento si è limitato a dire che la rimozione non era ancora stata formalmente attuata venerdì.

Per il settore delle bevande, la questione riguarda meno l'annuncio in sé che i tempi di applicazione. Nel commercio di alcolici, le aziende spesso prendono decisioni di acquisto e spedizione con settimane di anticipo, e un cambiamento tariffario irrisolto può lasciarle nell'incertezza sui costi finali sbarcati.