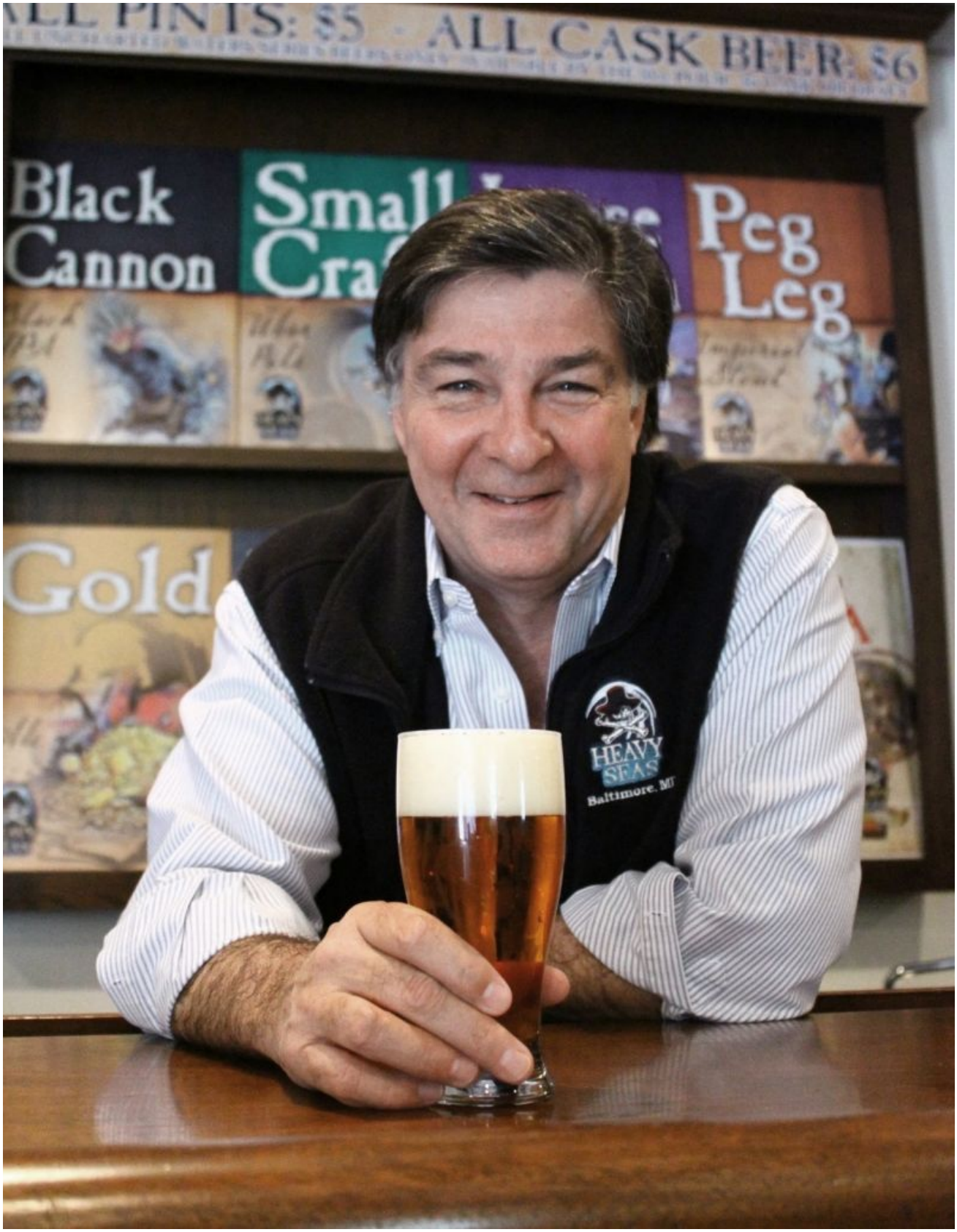
vinetur

Heavy Seas Beer ने मैरीलैंड में Chapter 11 दिवालियापन संरक्षण के लिए आवेदन किया

क्राफ्ट बीयर निर्माता ने 4.3 मिलियन डॉलर से अधिक की देनदारियां घोषित कीं ; बिक्री या विलय की अदालत की निगरानी में तलाश के दौरान उसका कारोबार खुला रहेगा

शुक्रवार, 13 नवंबर 2026



मैरीलैंड की क्राफ्ट बीयर निर्माता Heavy Seas Beer ने, जो कानूनी रूप से Clipper City Brewing Company के नाम से काम करती है, 8 नवंबर को मैरीलैंड जिले के लिए अमेरिकी दिवालियापन न्यायालय में Chapter 11 दिवालियापन संरक्षण के लिए आवेदन किया। Breweries in PA ने अदालत के दस्तावेजों और अन्य स्थानीय मीडिया की खबरों का हवाला देते हुए यह जानकारी दी।

इस आवेदन के साथ मैरीलैंड के सबसे चर्चित स्वतंत्र बीयर ब्रांडों में से एक अदालत की निगरानी में पुनर्गठन प्रक्रिया में

आ गया है। यह ऐसे समय हुआ है जब कई क्राफ्ट बीयर निर्माता कमजोर बिक्री, बढ़ती लागत और बदलती पेय आदतों से जूझ रहे हैं। Breweries in PA ने गुरुवार, 12 नवंबर को बताया कि The Baltimore Banner द्वारा देखे गए अदालती दस्तावेजों में 4.3 मिलियन डॉलर से अधिक की देनदारियां दर्ज थीं। Banner की आवेदन संबंधी रिपोर्ट के अनुसार, इस कुल राशि में Wells Fargo को देय 2.3 मिलियन डॉलर से अधिक शामिल थे।

Heavy Seas ने कारोबार बंद करने की घोषणा नहीं की है और पुनर्गठन के दौरान उसकी ब्रुअरी खुली रहेगी। Breweries in PA के मुताबिक, आवेदन का उद्देश्य कंपनी को किसी अन्य स्थानीय ब्रुअरी के साथ बिक्री या विलय की संभावना तलाशने के लिए समय देना है। रिपोर्ट में इस स्पष्टीकरण का श्रेय कंपनी के वकील Paul Sweeney को दिया गया, जिन्होंने The Baltimore Banner को बताया कि दिवालियापन प्रक्रिया से कई संभावित साझेदारों के साथ बातचीत जारी रखने की गुंजाइश बनेगी। कंपनी की मार्केटिंग निदेशक और संस्थापक Hugh Sisson की बेटी Caroline Sisson ने भी Banner को बताया कि इस आवेदन से कारोबार को समय मिलेगा।

यह मामला ऐसी ब्रुअरी से जुड़ा है जो तीन दशक से अधिक समय से मैरीलैंड के क्राफ्ट बीयर उद्योग का हिस्सा रही है। Hugh Sisson ने 1995 में बाल्टीमोर के दक्षिण-पश्चिम में Halethorpe में Clipper City Brewing Company की स्थापना की। बाद में कारोबार ने Heavy Seas ब्रांड के इर्द-गिर्द अपनी पहचान बनाई। बढ़ते क्राफ्ट बीयर बाजार को ध्यान में रखकर अधिक अल्कोहल वाली बीयरों के साथ यह ब्रांड 2003 में शुरू किया गया था। 2005 में जारी Loose Cannon IPA कंपनी की प्रमुख बीयर बन गई। 2010 में कंपनी ने औपचारिक रूप से अपना नाम बदलकर Heavy Seas Beer कर लिया, क्योंकि नया ब्रांड उसके पुराने Clipper City और Oxford ब्रांडों से आगे निकल गया था।

कई वर्षों तक Heavy Seas का क्षेत्रीय क्राफ्ट बीयर बाजार में उल्लेखनीय स्थान रहा। 2014 में उसने 60-बैरल क्षमता वाला ब्रूहाउस शुरू करके अपनी बीयर बनाने की क्षमता बढ़ाई और 2017 में टैपरूम खोला। इसके बाद उसे उद्योग जगत से सम्मान भी मिला। Breweries in PA के अनुसार, Beer Connoisseur Magazine ने 2017 में उसे राष्ट्रीय स्तर पर वर्ष की ब्रुअरी चुना और 2024 में Loose Cannon तथा Hazy Cannon को U.S. Beer Tasting Championship में राष्ट्रीय चैंपियन घोषित किया गया।

हालांकि, हाल के वर्षों में कंपनी का उत्पादन तेजी से घटा है। Brewbound ने मैरीलैंड के कर आंकड़ों का हवाला देते हुए बताया कि Heavy Seas ने 2019 में 51,380 बैरल बीयर बनाई। यह मात्रा 2023 में घटकर 26,528 बैरल और 2024 में 24,551 बैरल रह गई। 2023 से 2024 के बीच उत्पादन में 1,977 बैरल, यानी 7.45% की गिरावट आई। 2019 की तुलना में उत्पादन 26,829 बैरल या 52.22% कम था। ये आंकड़े अपने आप में दिवालियापन आवेदन की वजह स्पष्ट नहीं करते, लेकिन 8 नवंबर को आवेदन से पहले उत्पादन में लंबे समय से जारी गिरावट दिखाते हैं।

यह आवेदन ऐसे समय आया है जब अमेरिका का क्राफ्ट बीयर बाजार स्थापित क्षेत्रीय निर्माताओं के लिए अधिक चुनौतीपूर्ण हो गया है। जिस बिक्री वृद्धि ने कभी तेजी से विस्तार को सहारा दिया था, वह धीमी पड़ गई है और कई निर्माताओं पर सामग्री, श्रम और वितरण की बढ़ती लागत का दबाव है। उपभोक्ता शराब वाले और बिना शराब वाले कई अन्य पेयों पर भी खर्च करने लगे हैं, जिनमें स्पिरिट्स, रेडी-टू-ड्रिंक कॉकटेल, हार्ड सेल्टज़र और अल्कोहल-रहित उत्पाद शामिल हैं। Breweries in PA ने बताया कि Heavy Seas ने आवेदन के पीछे देशभर में क्राफ्ट बीयर की बिक्री में गिरावट और 30 साल से अधिक समय बाद Hugh Sisson की प्रस्तावित सेवानिवृत्ति को कारणों के रूप में बताया।

यह पुनर्गठन कंपनी की कारोबारी रणनीति के एक अनिश्चित दौर के बाद हो रहा है। Brewbound के अनुसार, अक्टूबर 2025 में Heavy Seas ने घोषणा की थी कि वह Yards, Two Roads और Bald Birds के साथ B3 Beverage Company में शामिल हो रही है। इस व्यवस्था को कई क्षेत्रीय क्राफ्ट बीयर निर्माताओं के बीच बड़े पैमाने पर कारोबार करने के तरीके के रूप में पेश किया गया था। लेकिन Brewbound ने बाद में अगस्त 2026 में बताया कि Heavy Seas और Two Roads, B3 से अलग हो गए। Breweries in PA के मुताबिक, Sweeney ने The Baltimore Banner को बताया कि B3 का सौदा आखिरकार पूरा नहीं हुआ।

Heavy Seas ने उसी महीने दिवालियापन के लिए आवेदन किया, जिसमें पास ही स्थित Guinness ने अपनी Open Gate Brewery बंद की। इससे बाल्टीमोर के आसपास के क्षेत्रीय बीयर कारोबार पर दबाव का एहसास और बढ़ा। हालांकि, दोनों स्थितियां अलग हैं। Heavy Seas Chapter 11 के तहत प्रक्रिया चला रही है, जो किसी कंपनी को कर्ज का पुनर्गठन करने और संभावित बिक्री या विलय पर बातचीत के दौरान कारोबार जारी रखने की अनुमति देती है। इस चरण पर किसी अंतिम सौदे की घोषणा नहीं हुई है और बिक्री या विलय पूरा होने की जानकारी भी सामने नहीं आई है।

कंपनी का कानूनी नाम और उसकी बताई गई देनदारियों का आकार इसलिए अहम है, क्योंकि यह आवेदन क्राफ्ट बीयर उद्योग में व्यापक रूप से जारी एकीकरण के रुझान का हिस्सा है। छोटे और मध्यम आकार के निर्माता, जो पहले टैपरूम में ग्राहकों की आवाजाही और सुपरमार्केट वितरण के जरिए बढ़े थे, बिक्री मात्रा घटने पर अब साझेदारी, विलय या बिक्री का रास्ता अधिक अपना रहे हैं। Heavy Seas का ब्रांड अब भी पहचान रखता है, Halethorpe में उसका उत्पादन केंद्र है और उसके उत्पादों का मैरीलैंड के खुदरा तथा बार बाजारों में लंबा इतिहास रहा है। स्थानीय मीडिया के हवाले से कंपनी के प्रतिनिधियों ने बातचीत में कई इच्छुक पक्षों के होने की बात कही ; इन संपत्तियों से यह समझने में मदद मिल सकती है कि ऐसा क्यों है।

अदालत की निगरानी में चलने वाले Chapter 11 मामलों के कई संभावित नतीजे हो सकते हैं। कोई कंपनी अपने कर्ज का पुनर्गठन करके मौजूदा स्वामित्व के तहत कारोबार जारी रख सकती है, या अदालत की निगरानी में अपनी संपत्तियां बेच सकती है अथवा किसी अन्य संचालक के साथ विलय कर सकती है। Heavy Seas के मामले में आवेदन का उद्देश्य ब्रुअरी का संचालन जारी रखते हुए इन विकल्पों को खुला रखना प्रतीत होता है। आगे क्या होगा, यह लेनदारों के साथ बातचीत, किसी भी बोली प्रक्रिया की गति और इस बात पर निर्भर करेगा कि कोई खरीदार या साझेदार ब्रुअरी के ब्रांड और सुविधाओं में सौदा करने लायक पर्याप्त मूल्य देखता है या नहीं।