vinetur

लॉस एंजिलिस और लॉन्ग बीच बंदरगाहों पर श्रम विवाद का विराम 20 नवंबर तक बढ़ा

तीसरे अनुबंध विस्तार से अमेरिका में कंटेनर आयात के अहम प्रवेशद्वार पर सुरक्षा चौकीदारों की संभावित हड़ताल टली

मंगलवार, 10 नवंबर 2026



Wine and Spirits Shippers Association के अपडेट के अनुसार, लॉस एंजिलिस और लॉन्ग बीच बंदरगाहों पर श्रम संबंधी जोखिम एक बार फिर टल गया है। इस बीच, चिली और फ्रांस में जहाजरानी की स्थिति सुधरने लगी है, जबकि डबलिन में कई दिनों तक परिवहन बाधित रहने की आशंका है।

समूह ने बताया कि Pacific Maritime Association और ILWU Local 26 ने अपने श्रम अनुबंध को तीसरी बार बढ़ाने पर सहमति जताई है, जिससे इसकी समयसीमा 20 नवंबर तक चली गई है। इस विस्तार के तहत सुरक्षा चौकीदारों की किसी भी हड़ताल पर लगी रोक जारी रहेगी। इस विवाद को लेकर चिंता थी कि यह दक्षिणी कैलिफोर्निया के बंदरगाह परिसर में व्यापक कामबंदी का रूप ले सकता है।

लॉस एंजिलिस और लॉन्ग बीच बंदरगाह अमेरिका के कंटेनर आयात का बड़ा हिस्सा संभालते हैं और यूरोप, दक्षिण अमेरिका तथा एशिया से खाद्य एवं पेय पदार्थों की खेप के लिए अहम प्रवेशद्वार हैं। वाइन, बीयर और स्पिरिट्स के आयातकों के लिए यह एक और विस्तार छुट्टियों के मौसम के ऑर्डर और साल के अंत के भंडार संभालने के दौरान अचानक कामकाज ठप होने के तत्काल जोखिम को कम करता है। हड़ताल न होने पर भी, श्रम संबंधी अनिश्चितता लंबे समय तक बनी रहने से बुकिंग के फैसले, अंतर्देशीय ट्रकिंग की योजनाएं और मालभाड़े की दरें प्रभावित हो सकती हैं।

एसोसिएशन ने कहा कि Federal Mediation and Conciliation Service की भागीदारी से बातचीत जारी रहेगी। उसने यह नहीं बताया कि अंतिम समझौता कब तक हो सकता है।

चिली में, सैन एंटोनियो क्षेत्र में स्वतंत्र ट्रक चालकों की हड़ताल नौ दिन की बाधा के बाद समाप्त हो गई। इस दौरान कंटेनर डिपो पर नाकेबंदी और विरोध प्रदर्शन हुए थे। एसोसिएशन ने बताया कि समझौता हो गया है और ट्रकिंग का कामकाज सामान्य रूप से फिर शुरू हो गया है।

हड़ताल से कंटेनरों की लगभग 2,500 आवाजाही प्रभावित हुई। समूह ने आगाह किया कि यार्ड में भीड़ और पिकअप की लंबित खेपों को निपटाने में समय लगेगा। सैन एंटोनियो चिली के प्रमुख कंटेनर प्रवेशद्वारों में से एक है। वहां की देरी से कृषि उत्पादों और पेय पदार्थों के निर्यात कार्यक्रमों के साथ-साथ देश में आने वाले आयात पर भी असर पड़ सकता है। पेय व्यापार के लिए अब मुख्य चिंता हड़ताल से अधिक, जमा हुई देरी से उबरने और कंटेनरों तथा ट्रकों को फिर से सही जगह पहुंचाने में लगने वाला समय है।

एसोसिएशन के अनुसार, माल की आवाजाही धीमी करने वाली फ्रांस की सीमा शुल्क प्रणाली की खराबी शुक्रवार, 6 नवंबर को ठीक कर दी गई। उसने कहा कि माल ढुलाई धीरे-धीरे सामान्य हो रही है, हालांकि हाल की बंदरगाह हड़तालों से जुड़ी कुछ लंबित खेपें अब भी बाकी हैं।

इस सुधार से फ्रांसीसी बंदरगाहों से गुजरने वाली खेपों पर दबाव घट सकता है, लेकिन कामकाज सामान्य होने में तत्काल नहीं, बल्कि धीरे-धीरे समय लगने की उम्मीद है। मादक पेय पदार्थों के आयातक और निर्यातक अक्सर वितरण कार्यक्रमों, प्रचार कैलेंडर और भंडारण क्षमता से जुड़ी सख्त समय-सीमाओं के भीतर काम करते हैं। इसलिए तकनीकी समस्या ठीक होने के बाद भी थोड़े समय की परिचालन बाधा के असर बने रह सकते हैं।

आयरलैंड में, एसोसिएशन ने यूरोपीय राजनीतिक समुदाय के शिखर सम्मेलन और यूरोपीय संघ के राष्ट्राध्यक्षों की बैठक के कारण 10 से 13 नवंबर तक पूरे डबलिन में यातायात में भारी बाधा और सड़कें बंद रहने की चेतावनी दी। उसने कहा कि Docklands, North Wall Quay, Spencer Place और Samuel Beckett Bridge के आसपास के रास्ते बुरी तरह प्रभावित होने की आशंका है। बुधवार, 11 नवंबर से शुक्रवार, 13 नवंबर तक अलग-अलग समय पर सड़कें बंद रहेंगी।

गुरुवार, 12 नवंबर को बाधा और बढ़ने की आशंका है, जब FORSA की हड़ताल रैलियां और सार्वजनिक क्षेत्र की देशव्यापी 24 घंटे की हड़ताल निर्धारित हैं। एसोसिएशन ने कंपनियों को डबलिन पोर्ट पर कंटेनर लेने और पहुंचाने के लिए अतिरिक्त समय रखने की सलाह दी। जहां संभव हो, उसने भंडारण, डेमरेज और क्वे रेंट शुल्क से बचने के लिए आयातित कंटेनर पहले ही ले जाने को कहा। एसोसिएशन ने बताया कि आयरलैंड की राष्ट्रीय पुलिस, Garda, ने प्रभावित क्षेत्रों का विवरण प्रकाशित किया है।

कुल मिलाकर, इन घटनाक्रमों से पेय उद्योग से जुड़ी वैश्विक जहाजरानी की मिली-जुली तस्वीर सामने आती है। हाल के दो बाधाकारी कारक—चिली में ट्रक चालकों की हड़ताल और फ्रांस में सीमा शुल्क प्रणाली की खराबी—अब सामान्य स्थिति की ओर बढ़ रहे हैं। लेकिन अमेरिका के पश्चिमी तट के सबसे बड़े प्रवेशद्वार पर श्रम विवाद का जोखिम बना हुआ है, और डबलिन में सड़क पहुंच की समस्याएं कई दिनों तक स्थानीय बंदरगाह परिचालन को बाधित कर सकती हैं।

अंतरराष्ट्रीय स्तर पर वाइन और स्पिरिट्स का परिवहन करने वाली कंपनियों के लिए थोड़े समय की बाधा के भी बड़े व्यावसायिक असर हो सकते हैं। बंदरगाहों या अंतर्देशीय डिपो में देरी से कंटेनरों की वापसी रुक सकती है, उपकरणों की

उपलब्धता घट सकती है और लागत बढ़ सकती है—जिसका बोझ अक्सर पूरी आपूर्ति शृंखला पर पड़ता है। खेप देर से पहुंचने या लंबित माल एक साथ निकलने पर आयातकों को गोदाम में माल लेने, वितरकों तक पहुंचाने और खुदरा प्रचार के समय को लेकर भी दिक्कतें हो सकती हैं।

अमेरिकी बाजार में दक्षिणी कैलिफोर्निया के अनुबंध विस्तार पर सबसे करीबी नजर रहने की संभावना है, क्योंकि लॉस एंजिलिस और लॉन्ग बीच का आकार बड़ा है और ट्रांस-पैसिफिक तथा वैश्विक कंटेनर यातायात में उनकी अहम भूमिका है। सुरक्षा चौकीदारों की हड़ताल से बंदरगाह अपने आप पूरी तरह ठप नहीं होगा, लेकिन एसोसिएशन ने कहा कि ऐसी कार्रवाई आगे चलकर व्यापक कामबंदी का रूप ले सकती है। इसी आशंका के कारण जहाजरानी कंपनियां हर विस्तार पर बारीकी से नजर रख रही हैं।

चिली में मुख्य सवाल यह है कि नौ दिन की हड़ताल के दौरान रुके कंटेनरों को निपटाने में टर्मिनलों और ट्रकिंग परिचालनों को कितना समय लगेगा। फ्रांस में देखना होगा कि प्रणाली, पहले के श्रम विवाद से बची भीड़ को बिना नई रुकावट पैदा किए संभाल पाती है या नहीं। डबलिन में चिंता अधिक तात्कालिक और स्थानीय है : क्या शिखर सम्मेलन से जुड़ी सुरक्षा व्यवस्थाओं और सार्वजनिक क्षेत्र के विरोध प्रदर्शनों के दौरान ट्रक कुशलता से बंदरगाह तक पहुंच पाएंगे।

एसोसिएशन ने कहा कि वह स्थिति पर नजर बनाए रखेगा और नई जानकारी उपलब्ध होने पर अपडेट देगा।