vinetur

2025 में अमेरिकी क्राफ्ट स्पिरिट्स की बिक्री लगातार तीसरे साल घटी

मात्रा 8% गिरकर 11.7 million cases रह गई ; पहली बार नई डिस्टिलरीज़ खुलने से अधिक बंद हुईं।

गुरुवार, 8 अक्टूबर 2026



2025 में अमेरिकी क्राफ्ट स्पिरिट्स की बिक्री लगातार तीसरे साल घटी। इस गिरावट का असर अब उत्पादन, निर्यात और नए निवेश तक पहुंच रहा है, जबकि छोटी डिस्टिलरीज़ के लिए बाजार तक पहुंचना अधिक मुश्किल हो गया है।

American Craft Spirits Association के मुताबिक, पिछले साल बिक्री 3.7% घटकर $7.3 billion रह गई, जबकि मात्रा 8% गिरकर 11.7 million 9-लीटर केस पर आ गई। Shanken News Daily की रिपोर्ट में दिए गए संगठन के आंकड़े बताते हैं कि स्वतंत्र उत्पादकों पर कई वर्षों से जारी दबाव के बाद इस श्रेणी का कारोबार मात्रा और मूल्य—दोनों लिहाज से सिकुड़ रहा है।

इस मंदी का असर सक्रिय कारोबारों की संख्या पर भी पड़ा। संगठन के अनुसार, अगस्त तक अमेरिका में 2,131 क्राफ्ट डिस्टिलरीज़ सक्रिय थीं। पहली बार बंद होने वाली डिस्टिलरीज़ की संख्या नई खुलने वाली डिस्टिलरीज़ से अधिक रही।

यह उस क्षेत्र के लिए बड़ा बदलाव है, जो वर्षों तक देशभर में विस्तार करता रहा था। इससे संकेत मिलता है कि कमजोर मांग का असर अब केवल बिक्री के आंकड़ों पर ही नहीं, बल्कि इस बात पर भी पड़ रहा है कि कितनी कंपनियां कारोबार जारी रख सकती हैं या नई सुविधाएं शुरू कर सकती हैं।

व्यापक अमेरिकी स्पिरिट्स कारोबार में क्राफ्ट स्पिरिट्स की बाजार हिस्सेदारी भी थोड़ी घटी। 2025 में इस क्षेत्र का कुल स्पिरिट्स मात्रा में 4.2% और कुल मूल्य में 7.3% हिस्सा था—दोनों आंकड़े पिछले साल से कुछ कम रहे। इससे पता चलता है कि क्राफ्ट ब्रांड अब भी बाजार का अहम हिस्सा हैं, लेकिन वे पहले की तरह अपनी हिस्सेदारी नहीं बढ़ा रहे।

संगठन ने कहा कि छोटे उत्पादकों के लिए पारंपरिक माध्यमों से अपने उत्पाद उपभोक्ताओं तक पहुंचाना लगातार कठिन हो रहा है। इसका असर टेस्टिंग रूम की बढ़ती भूमिका में दिख रहा है। पिछले साल डिस्टिलरी टेस्टिंग रूम में हुई प्रत्यक्ष बिक्री क्राफ्ट स्पिरिट्स कारोबार का 26% रही, जो 2015 में 14% थी। यह बढ़ोतरी बताती है कि थोक वितरकों, खुदरा विक्रेताओं और राष्ट्रीय श्रृंखलाओं के जरिए व्यापक वितरण के बजाय, उत्पादक स्थल पर खरीदारी पर निर्भरता बढ़ रही है।

वितरण की यह चुनौती क्राफ्ट डिस्टिलिंग तक सीमित नहीं है। व्यापक पेय क्षेत्र में छोटे वाइन, बीयर और स्पिरिट्स उत्पादक अक्सर एक ही शेल्फ स्पेस, वितरकों का ध्यान और उपभोक्ता खर्च हासिल करने के लिए प्रतिस्पर्धा करते हैं। जब बिक्री का बड़ा हिस्सा टेस्टिंग रूम की ओर खिसकता है, तो यह इस बात का संकेत हो सकता है कि स्वतंत्र ब्रांडों के लिए बाजार तक पहुंच कठिन हो रही है और उपभोक्ताओं की प्रत्यक्ष खरीद के बिना विकास कायम रखना मुश्किल होता जा रहा है।

2025 में निर्यात भी कमजोर रहा। क्राफ्ट स्पिरिट्स का कुल निर्यात 13% घटकर 123,000 केस रह गया। संगठन ने इस गिरावट के एक हिस्से को अमेरिकी प्रशासन से जुड़े व्यापार विवादों के दबाव से जोड़ा। मुख्यतः छोटे कारोबारों से बने इस उद्योग के लिए निर्यात में गिरावट का असर अधिक हो सकता है, क्योंकि विदेशों में बिक्री अक्सर स्थानीय या क्षेत्रीय दायरे से आगे विस्तार के सीमित उपलब्ध रास्तों में से एक होती है।

निवेश में भी तेज गिरावट आई। क्राफ्ट डिस्टिलरीज़ का कुल निवेश 2025 में घटकर $526 million रह गया, जबकि एक साल पहले यह $811 million था। यह गिरावट बताती है कि कारोबारी माहौल कठिन होने के साथ उत्पादकों ने विस्तार योजनाओं, उपकरणों पर खर्च या अन्य पूंजीगत परियोजनाओं में कटौती की। निवेश घटने का असर आपूर्तिकर्ताओं, अनुबंध भागीदारों और उन स्थानीय समुदायों पर भी पड़ सकता है जिन्हें पिछले दशक में डिस्टिलरी के विकास से लाभ हुआ है।

बिक्री में नरमी, निर्यात में गिरावट और खर्च में कटौती का मेल उस क्षेत्र पर दबाव के दौर की ओर इशारा करता है, जो पहले अमेरिकी अल्कोहल कारोबार के अधिक सक्रिय हिस्सों में से एक था। प्रीमियम और स्थानीय उत्पादों ने कई छोटी डिस्टिलरीज़ को वफादार ग्राहक बनाने में मदद की थी, लेकिन उपभोक्ताओं के अधिक सोच-समझकर खरीदारी करने और उन तक पहुंचने की लागत बढ़ने के साथ ये फायदे भी दबाव में दिखाई दे रहे हैं।

नवीनतम आंकड़ों में अलग-अलग स्पिरिट्स श्रेणियों, क्षेत्रों या कंपनी के आकार के हिसाब से प्रदर्शन का विवरण नहीं दिया गया। फिर भी मात्रा, बिक्री, सक्रिय डिस्टिलरीज़, निर्यात और निवेश में व्यापक गिरावट दिखाती है कि दबाव किसी एक पैमाने तक सीमित नहीं है। कारोबार में टेस्टिंग रूम की हिस्सेदारी बढ़ने और बंद होने वाली डिस्टिलरीज़ की संख्या नई खुलने वाली इकाइयों से अधिक होने के साथ, कई उत्पादक स्थानीय प्रत्यक्ष बिक्री पर अधिक निर्भर दिखते हैं और व्यापक विस्तार की योजनाएं रोक रहे हैं।