vinetur

La chambre basse russe approuve des hausses des droits d’accise qui les porteraient à environ 15,2 % d’ici 2029

Le projet de budget prévoit des hausses pour les carburants, les voitures, l’alcool et le tabac, dont les droits sur la bière passeraient à 37 roubles par litre

mercredi 25 novembre 2026



La Douma d’État russe a approuvé mardi 24 novembre un projet de loi qui augmenterait les droits d’accise sur les carburants, les voitures, l’alcool et le tabac de 2027 à 2029, notamment les droits sur la bière, dont la hausse pourrait accroître les coûts des brasseurs et des importateurs sur le marché russe.

Le texte, le projet de loi n° 617-9, a été adopté en troisième lecture dans le cadre du projet de budget fédéral pour les trois prochaines années, selon TKS.RU. Il doit encore franchir les dernières étapes du processus législatif russe avant de pouvoir entrer en vigueur.

Pour la bière titrant plus de 0,5 % et jusqu’à 8,6 % d’alcool, le projet prévoit des droits d’accise de 35 roubles par litre en 2027, de 36 roubles en 2028 et de 37 roubles en 2029. La bière titrant plus de 8,6 % serait soumise à des droits de 66 roubles par litre en 2027, de 69 roubles en 2028 et de 72 roubles en 2029.

Le même barème de 35, 36 et 37 roubles par litre s’appliquerait au cidre, au poiré et à l’hydromel. Les vins effervescents et le champagne seraient taxés à hauteur de 170 roubles par litre en 2027, puis de 177 roubles en 2028 et de 184 roubles en 2029. Les autres vins et les produits alcoolisés à base de fruits passeraient de 158 roubles à 164 roubles, puis à 171 roubles sur la même période. Les vins fortifiés et les vins de liqueur, ainsi que les boissons alcoolisées titrant jusqu’à 18 %, seraient taxés à hauteur de 176 roubles par litre en 2027, de 183 roubles en 2028 et de 190 roubles en 2029. L’alcool éthylique et les spiritueux seraient taxés à hauteur de 878 roubles par litre d’alcool pur en 2027, de 913 roubles en 2028 et de 950 roubles en 2029.

TKS.RU indique que le vice-ministre des Finances Alexei Sazanov avait précédemment expliqué que le plan prévoyait une indexation de 6,5 % en 2027, puis des hausses annuelles de 4 % en 2028 et en 2029. Au total, les droits d’accise augmenteraient ainsi d’environ 15,2 % par rapport à leur niveau de 2026.

En Russie, les droits d’accise sont généralement acquittés par les producteurs, les importateurs et les autres acteurs du marché, plutôt que directement par les consommateurs au moment de payer. Ils sont toutefois couramment intégrés aux prix de détail, de sorte que les changements peuvent, avec le temps, se répercuter sur les dépenses des consommateurs. Dans le secteur de la bière, ils pourraient exercer une

pression sur les coûts de production, la rentabilité des importations et les décisions tarifaires, et peser sur les marges si les entreprises ne parviennent pas à répercuter l'intégralité de la hausse.

Le projet de loi couvre un large éventail de produits, au-delà de l'alcool. L'essence, le diesel, les huiles moteur, les voitures particulières, les motos, les cigarettes, les produits à base de nicotine et les boissons sucrées seraient également soumis à des droits plus élevés. L'ampleur du dispositif signifie que ses effets économiques pourraient dépasser largement le secteur des boissons.

Les hausses des droits d'accise sur les carburants figurent parmi les dispositions les plus suivies du projet de loi, car les coûts de transport influent sur le prix de nombreux biens et services. Pour l'essence Euro 5, le droit passerait à 19 126 roubles par tonne en 2027, à 19 891 roubles en 2028 et à 20 687 roubles en 2029. Pour le diesel, il atteindrait 13 566 roubles par tonne en 2027, 14 109 roubles en 2028 et 14 673 roubles en 2029.

TKS.RU souligne qu'en convertissant le droit sur l'essence en un montant par litre sur la base d'une densité standard, celui applicable à l'essence Euro 5 s'élèverait à environ 14,34 roubles par litre en 2027 et à 15,52 roubles en 2029. Cela ne signifie pas que les prix à la pompe augmenteraient d'autant, car le droit d'accise ne représente qu'une partie du prix de détail, lequel dépend également du coût du brut, de la production, de la logistique, de la demande et de la réglementation de l'État.

Le projet de loi relève également les droits d'accise sur les voitures particulières en fonction de la puissance du moteur. Le taux resterait nul pour les voitures dont le moteur développe jusqu'à 90 chevaux. Au-delà de ce seuil, les droits augmenteraient par tranches et grimperaient fortement pour les véhicules les plus puissants. Pour les voitures de 91 à 150 chevaux, le taux serait de 68 roubles par cheval en 2027, de 71 roubles en 2028 et de 74 roubles en 2029. Pour celles de 151 à 200 chevaux, il passerait à 653 roubles par cheval en 2027, puis à 679 et 706 roubles les deux années suivantes.

Cette structure peut entraîner de fortes différences dans le montant total des taxes dues. TKS.RU rapporte qu'une voiture de 150 chevaux serait soumise à un droit d'accise de 10 200 roubles en 2027, tandis que celui d'une voiture de 151 chevaux atteindrait 98 603 roubles, car le taux supérieur s'applique à la puissance totale du moteur et non aux seuls chevaux dépassant le seuil. Pour les véhicules importés à des fins commerciales depuis des pays extérieurs à l'Union économique eurasienne, le droit d'accise entre également dans l'assiette de la TVA à l'importation, ce qui alourdit encore la charge fiscale totale.

Pour le tabac et les produits à base de nicotine, le projet de loi porterait le droit d'accise fixe sur les cigarettes à 3 491 roubles pour 1 000 unités en 2027, à 3 631 roubles en 2028 et à 3 776 roubles en 2029, tout en maintenant la part proportionnelle à 18 % de la valeur de détail calculée. Le droit d'accise minimum passerait à 4 741 roubles pour 1 000 cigarettes en 2027, à 4 931 roubles en 2028 et à 5 128 roubles en 2029. Le montant minimum des droits d'accise sur un paquet de 20 cigarettes s'établirait ainsi à 94,82 roubles en 2027, à 98,62 roubles en 2028 et à 102,56 roubles en 2029.

Les boissons sucrées seraient également concernées. Le droit d'accise serait fixé à 12 roubles par litre à partir de 2027. La Russie a instauré cette taxe le 1er juillet 2023, à la fois pour accroître ses recettes et pour limiter la consommation de boissons à forte teneur en sucre.

L'indexation des droits d'accise vise notamment à préserver les recettes budgétaires, l'inflation érodant la valeur réelle des taxes fixes libellées en roubles. Fixer les taux pour trois ans à la fois offre également à l'État une trajectoire de recettes plus prévisible et donne aux entreprises une meilleure visibilité sur leurs futurs coûts fiscaux.

L'effet final sur les prix en magasin devrait toutefois varier selon les produits et les entreprises. Les producteurs et les vendeurs peuvent tenter de répercuter la hausse des taxes sur les consommateurs, en absorber une partie en réduisant leurs marges ou en compenser une partie par des réductions de coûts ailleurs. Dans le secteur des boissons alcoolisées, les taux annoncés pour la bière ne se traduisent donc pas directement par une hausse équivalente des prix de détail, mais ils indiquent que la

charge fiscale de l’ensemble du secteur augmenterait si le projet de loi était adopté.