vinetur

Deutsche Bahn affirme que l’interdiction de l’alcool en gare a réduit les conflits dès son premier mois

Les agents de sécurité ont abordé plus de 15 000 voyageurs au cours du premier mois, selon l’opérateur ferroviaire, qui affirme que 80 % approuvent la mesure

samedi 14 novembre 2026



Deutsche Bahn a déclaré samedi que le premier mois de son interdiction nationale de l’alcool dans les gares s’était traduit par moins de déchets, moins de conflits et un cadre plus agréable pour les voyageurs et les salariés. L’entreprise apporte ainsi un

premier soutien à une mesure qui suscite à la fois adhésion et critiques en Allemagne.

Une porte-parole de Deutsche Bahn a indiqué que les agents de sécurité de l'entreprise avaient échangé avec plus de 15 000 personnes en possession d'alcool ou en train d'en consommer dans les gares depuis l'entrée en vigueur de la règle, le 15 octobre. Dans la plupart des cas, les personnes abordées ont rangé leur bouteille ou quitté la gare, a-t-elle précisé. Seul un petit nombre de situations a conduit à demander aux personnes concernées de quitter les lieux.

L'interdiction s'applique dans toute l'Allemagne aux halls et aux quais des gares, mais pas aux restaurants et autres établissements de restauration qui s'y trouvent. Deutsche Bahn présente cette mesure comme un moyen de réduire les tensions et d'améliorer la sécurité dans des espaces publics très fréquentés.

L'entreprise a indiqué que l'application de la règle était assurée par les équipes de DB Sicherheit, et que la police fédérale n'était appelée qu'en cas d'escalade d'un conflit. Deutsche Bahn a également déclaré avoir porté ses effectifs de sécurité à 5 000, contre 4 500 en 2025.

Selon l'entreprise, les voyageurs approuvent également la mesure. La porte-parole a déclaré qu'un récent sondage représentatif avait révélé que 80 % des personnes interrogées étaient favorables à une interdiction de consommer de l'alcool dans les gares. Deutsche Bahn n'a pas communiqué d'autres précisions dans le résumé initial cité samedi.

La règle a été instaurée à l'échelle nationale après que Deutsche Bahn a testé des restrictions similaires dans près de 40 gares, notamment à Cologne, Munich et Hambourg. Avant d'étendre l'interdiction à l'ensemble de son réseau, l'entreprise avait déjà qualifié ces projets pilotes de réussites.

Les restrictions s'arrêtent aux portes des gares. Les règles relatives à la consommation d'alcool à bord des trains varient toujours selon le service. Dans les trains régionaux, les politiques diffèrent d'une région à l'autre. Dans les trains longue distance, l'alcool reste généralement autorisé, à condition que les voyageurs respectent les autres passagers.

Cette mesure concerne l’un des plus grands espaces de commerce de détail liés aux déplacements en Allemagne et pourrait avoir des répercussions sur les ventes d’alcool aux voyageurs ferroviaires, notamment pour les commerces et autres entreprises qui s’adressent aux personnes en déplacement. Toutefois, l’exemption accordée aux restaurants des gares et aux établissements similaires signifie que l’effet direct sur les ventes de bière, de vin et de spiritueux pourrait varier d’un exploitant à l’autre.

Avant le déploiement de la mesure, des critiques avaient exprimé leurs inquiétudes. Le Groupe de travail fédéral pour l’aide aux sans-abri avait averti qu’une interdiction ne changerait pas la situation de fond des personnes qui passent du temps dans les gares et pourrait au contraire les rendre moins visibles. Joachim Krauß, directeur général adjoint du groupe, avait déclaré à l’époque que les sans-abri risquaient d’être repoussés vers des lieux offrant moins de protection et des liens plus faibles avec les services d’aide.

Le réseau allemand des missions de gare a exprimé des inquiétudes similaires. Il a déclaré soutenir dans l’ensemble l’interdiction de l’alcool, tout en craignant que les problèmes ne soient simplement déplacés des emprises ferroviaires vers leurs abords immédiats.

Le débat devrait se poursuivre tant que la mesure restera en vigueur et que de nouvelles données sur ses effets seront publiées. Pour l’heure, Deutsche Bahn présente ce premier mois comme un succès et comme la preuve qu’il est possible de faire appliquer la restriction à grande échelle en provoquant relativement peu de confrontations.