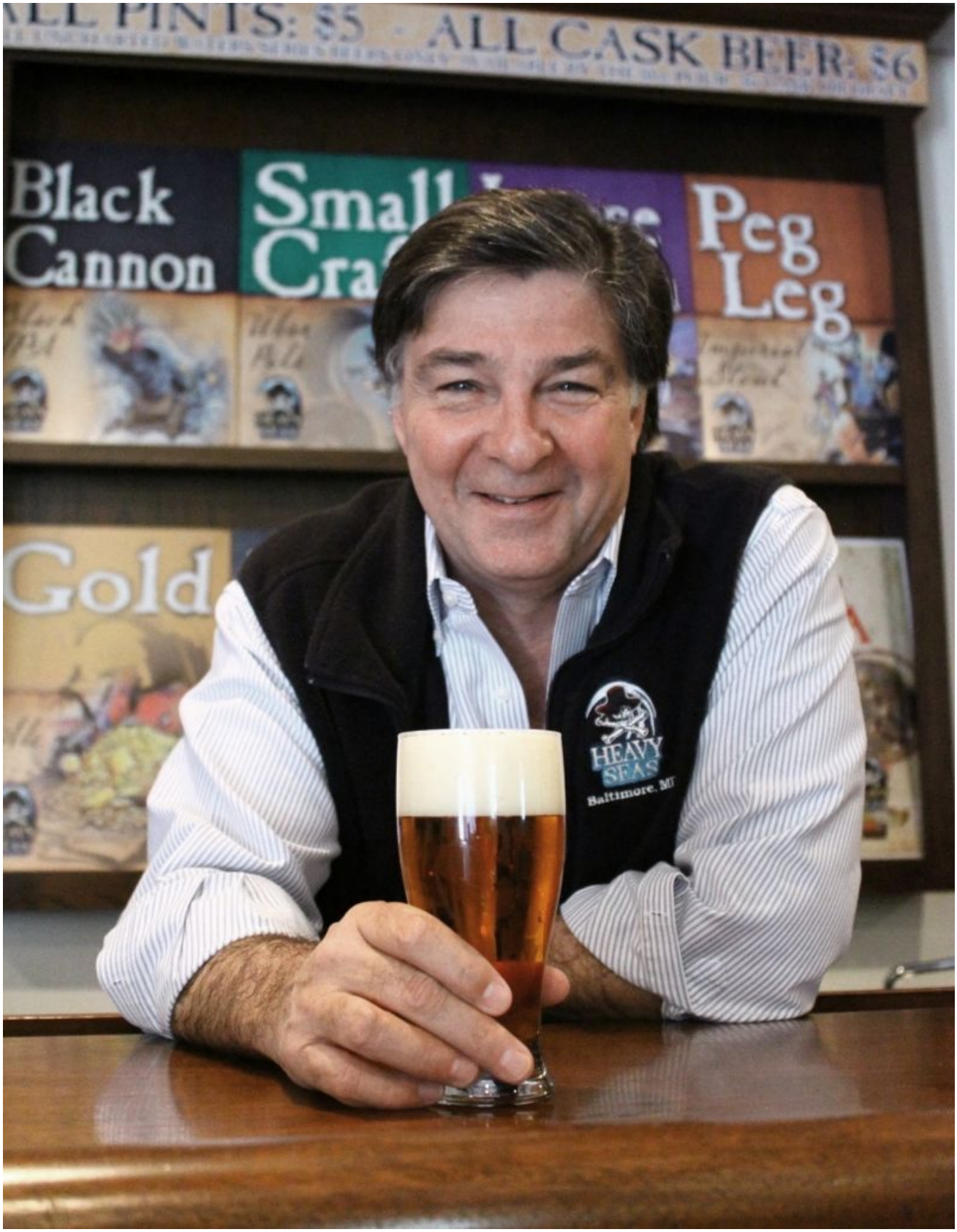
vinetur

Heavy Seas Beer se place sous la protection du chapitre 11 dans le Maryland

Le brasseur artisanal a déclaré plus de 4,3 millions de dollars de dettes et reste ouvert pendant qu’il recherche un repreneur ou un partenaire en vue d’une fusion

vendredi 13 novembre 2026



Heavy Seas Beer, brasseur artisanal du Maryland exerçant légalement sous le nom de Clipper City Brewing Company, a demandé à bénéficier de la protection du chapitre 11 le 8 novembre auprès du tribunal des faillites des États-Unis pour le district du

Maryland, selon Breweries in PA, qui s’appuie sur des documents judiciaires et des articles d’autres médias locaux.

Cette demande place l’une des marques de bière indépendantes les plus connues du Maryland dans une procédure de réorganisation supervisée par un tribunal, alors que de nombreux brasseurs artisanaux sont confrontés à un recul des ventes, à la hausse des coûts et à l’évolution des habitudes de consommation. Jeudi 12 novembre, Breweries in PA a rapporté que des documents judiciaires consultés par The Baltimore Banner faisaient état de plus de 4,3 millions de dollars de dettes. Selon le compte rendu du journal, ce total comprend plus de 2,3 millions de dollars dus à Wells Fargo.

Heavy Seas n’a annoncé aucune fermeture et la brasserie reste ouverte pendant sa réorganisation. Selon Breweries in PA, la procédure vise à donner à l’entreprise le temps de rechercher un repreneur ou de fusionner avec une autre brasserie locale. Le média attribue cette explication à Paul Sweeney, avocat de l’entreprise, qui a déclaré à The Baltimore Banner que la procédure de faillite permettrait de poursuivre les discussions avec plusieurs partenaires potentiels. Caroline Sisson, directrice marketing de l’entreprise et fille de son fondateur Hugh Sisson, a également indiqué au journal que cette démarche donnerait du temps à l’activité.

L’affaire concerne une brasserie qui fait partie du secteur de la bière artisanale du Maryland depuis plus de trois décennies. Hugh Sisson a fondé Clipper City Brewing Company en 1995 à Halethorpe, au sud-ouest de Baltimore. L’entreprise a ensuite construit son identité publique autour de la marque Heavy Seas, lancée en 2003 avec des bières plus fortes destinées à un marché artisanal en pleine croissance. La Loose Cannon IPA, commercialisée en 2005, est devenue sa bière phare. En 2010, l’entreprise a officiellement adopté le nom de Heavy Seas Beer, la nouvelle marque ayant pris le pas sur ses marques précédentes Clipper City et Oxford.

Pendant des années, Heavy Seas a occupé une place de choix sur le marché régional de la bière artisanale. En 2014, l’entreprise a accru ses capacités de brassage avec une salle de brassage de 60 barils, puis a ouvert un bar de dégustation en 2017. Elle a ensuite été distinguée par le secteur. Beer Connoisseur Magazine l’a nommée brasserie nationale de l’année en 2017 et, en 2024, Loose Cannon et Hazy Cannon ont été

sacrées championnes nationales au U.S. Beer Tasting Championship, selon Breweries in PA.

Mais la production de l’entreprise a fortement reculé ces dernières années. Brewbound, citant des données fiscales du Maryland, a indiqué que Heavy Seas avait produit 51 380 barils en 2019. La production est tombée à 26 528 barils en 2023, puis à 24 551 en 2024. Entre 2023 et 2024, le recul a été de 1 977 barils, soit 7,45 %. Par rapport à 2019, la production a baissé de 26 829 barils, soit 52,22 %. Ces chiffres n’expliquent pas à eux seuls la demande de mise sous protection, mais ils témoignent d’un recul durable de la production avant la requête du 8 novembre.

Cette demande intervient également dans un contexte devenu plus difficile pour les brasseurs régionaux établis sur le marché américain de la bière artisanale. La croissance des ventes, qui avait autrefois favorisé une expansion rapide, a ralenti et de nombreux producteurs subissent la pression de la hausse des coûts des ingrédients, de la main-d’œuvre et de la distribution. Les consommateurs répartissent aussi leurs dépenses entre une gamme plus large de boissons alcoolisées et non alcoolisées, notamment les spiritueux, les cocktails prêts à boire, les seltzers alcoolisés et les produits sans alcool. Breweries in PA a indiqué que Heavy Seas avait évoqué le recul national des ventes de bière artisanale et le départ à la retraite prévu de Hugh Sisson, après plus de 30 ans, parmi les facteurs à l’origine de sa demande.

Cette réorganisation fait suite à une période d’incertitude quant à la stratégie commerciale de l’entreprise. En octobre 2025, Heavy Seas avait annoncé qu’elle rejoignait B3 Beverage Company aux côtés de Yards, Two Roads et Bald Birds, selon Brewbound. L’opération était présentée comme un moyen de mutualiser les moyens de plusieurs brasseurs artisanaux régionaux. Mais Brewbound a rapporté par la suite, en août 2026, que Heavy Seas et Two Roads avaient quitté B3. Breweries in PA a indiqué que Sweeney avait déclaré à The Baltimore Banner que l’opération avec B3 n’avait finalement pas abouti.

La demande de mise sous protection de Heavy Seas est également intervenue le mois où Guinness a fermé son Open Gate Brewery, situé à proximité, renforçant le sentiment de fragilité du secteur brassicole régional autour de Baltimore. Les deux situations sont

toutefois différentes. Heavy Seas recourt au chapitre 11, qui permet à une entreprise de poursuivre ses activités tout en cherchant à restructurer ses dettes et en négociant une éventuelle vente ou fusion. Aucun accord définitif n’a été annoncé à ce stade, et aucune vente ni fusion n’a été finalisée ou rendue publique.

Le nom légal de l’entreprise et le montant de ses dettes déclarées prennent leur importance dans le contexte plus large de la consolidation du secteur brassicole artisanal. Les petits et moyens brasseurs, qui se développaient autrefois grâce à la fréquentation de leurs bars de dégustation et à la distribution en supermarché, se tournent de plus en plus vers des partenariats, des fusions ou des ventes lorsque les volumes baissent. Heavy Seas dispose toujours d’une marque reconnue, d’un site de production à Halethorpe et de produits présents depuis longtemps dans les commerces et les bars du Maryland. Ces atouts pourraient expliquer pourquoi, selon des médias locaux, les représentants de l’entreprise ont évoqué plusieurs parties intéressées avec lesquelles des discussions sont en cours.

Les procédures de réorganisation sous le chapitre 11, supervisées par un tribunal, peuvent prendre plusieurs directions. Une entreprise peut restructurer ses dettes et poursuivre ses activités avec les mêmes propriétaires, ou vendre des actifs ou fusionner avec un autre opérateur sous le contrôle du tribunal. Pour Heavy Seas, la demande semble viser à préserver cette marge de manœuvre tout en maintenant la brasserie en activité. La suite dépendra des négociations avec les créanciers, du calendrier d’éventuelles offres et de l’intérêt qu’un acheteur ou un partenaire trouvera dans la marque et les installations de la brasserie.