vinetur

Trêve sociale dans les ports de Los Angeles et Long Beach jusqu’au 20 novembre

Une troisième prolongation du contrat repousse une éventuelle grève des agents de sécurité dans un point d’entrée stratégique pour les importations américaines de conteneurs

mardi 10 novembre 2026



Les risques de conflit social dans les ports de Los Angeles et Long Beach sont une nouvelle fois repoussés. Dans le même temps, les conditions de transport commencent à s'améliorer au Chili et en France, tandis que Dublin s'apprête à connaître plusieurs jours de perturbations dans les transports, selon un point de situation de la Wine and Spirits Shippers Association.

L'association indique que la Pacific Maritime Association et la section locale 26 de l'ILWU ont convenu d'une troisième prolongation de leur contrat de travail, reportant l'échéance au 20 novembre. Cette prolongation maintient la suspension de toute action de grève des agents de sécurité, un différend qui suscitait des inquiétudes, car il aurait pu déboucher sur des arrêts de travail plus larges dans le complexe portuaire du sud de la Californie.

Les ports de Los Angeles et Long Beach traitent une grande part des importations américaines de conteneurs et constituent un point d'entrée stratégique pour les expéditions de produits alimentaires et de boissons en provenance d'Europe, d'Amérique du Sud et d'Asie. Pour les importateurs de vin, de bière et de spiritueux, cette nouvelle prolongation réduit le risque immédiat d'une fermeture soudaine, à une période où de nombreuses entreprises gèrent les commandes des fêtes de fin d'année et leurs stocks de fin d'exercice. Même sans grève, une incertitude sociale prolongée peut peser sur les décisions de réservation, la planification du transport routier intérieur et les tarifs de fret.

L'association précise que les négociations se poursuivront avec la participation du Federal Mediation and Conciliation Service. Elle n'a pas indiqué à quelle date un accord définitif pourrait être conclu.

Au Chili, une grève indépendante de chauffeurs routiers dans la région de San Antonio a pris fin après neuf jours de perturbations, marqués notamment par des blocages de dépôts de conteneurs et des manifestations. Un accord a été conclu et les opérations de transport routier ont repris normalement, selon l'association.

La grève a affecté environ 2 500 mouvements de conteneurs, et l'association prévient qu'il faudra du temps pour résorber l'encombrement des parcs et le retard accumulé dans les enlèvements. San Antonio est l'un des principaux points d'entrée des

conteneurs au Chili, et les retards peuvent se répercuter sur les calendriers d'exportation de produits agricoles et de boissons, ainsi que sur les importations à destination du pays. Pour le secteur des boissons, l'enjeu principal n'est désormais plus la grève elle-même, mais le temps nécessaire pour absorber les retards accumulés et repositionner les conteneurs et les camions.

En France, la panne du système douanier qui ralentissait les mouvements de marchandises a été réparée le vendredi 6 novembre, selon l'association. Les flux de fret reviennent lentement à la normale, même si des retards liés aux récentes grèves portuaires subsistent.

Cette reprise pourrait alléger les tensions sur les expéditions transitant par les ports français, mais le retour à la normale devrait être progressif et non immédiat. Les importateurs et exportateurs de boissons alcoolisées travaillent souvent avec des délais de livraison serrés, liés aux calendriers de distribution et de promotion ainsi qu'aux capacités de stockage. Même de brèves défaillances opérationnelles peuvent donc continuer à produire des effets après la résolution du problème technique.

En Irlande, l'association prévient que Dublin connaîtra d'importantes perturbations de la circulation et des fermetures de routes du 10 au 13 novembre, en raison du sommet de la Communauté politique européenne et d'une réunion des chefs d'État de l'Union européenne. Les voies d'accès autour de Docklands, de North Wall Quay, de Spencer Place et du pont Samuel Beckett devraient être fortement touchées, avec des fermetures temporaires de routes du mercredi 11 au vendredi 13 novembre.

Les perturbations devraient s'intensifier le jeudi 12 novembre, date prévue des rassemblements de grève de FORSA et d'une grève nationale de 24 heures dans le secteur public. L'association recommande aux entreprises de prévoir davantage de temps pour les enlèvements et les livraisons de conteneurs au port de Dublin et, dans la mesure du possible, d'enlever les conteneurs importés à l'avance afin d'éviter les frais de stockage, de surestaries et d'occupation du quai. Elle indique que la police nationale irlandaise, la Garda, a publié des informations sur les zones concernées.

Dans l’ensemble, ces évolutions dessinent un tableau contrasté pour le transport maritime mondial lié au secteur des boissons. Deux sources récentes de tensions, la grève des routiers au Chili et la panne du système douanier en France, sont en voie de résolution. Mais le risque de conflit social dans le principal point d’entrée de la côte ouest des États-Unis n’a pas disparu, et les difficultés d’accès routier à Dublin pourraient perturber les opérations portuaires locales pendant plusieurs jours.

Pour les entreprises qui transportent du vin et des spiritueux à l’international, même de brèves interruptions peuvent avoir des répercussions commerciales plus larges. Les retards dans les ports ou les dépôts à l’intérieur des terres peuvent ralentir le retour des conteneurs, réduire la disponibilité des équipements et entraîner des coûts souvent répercutés tout au long de la chaîne d’approvisionnement. Les importateurs peuvent aussi rencontrer des problèmes de calendrier pour la réception en entrepôt, les livraisons aux distributeurs et les opérations promotionnelles en magasin, lorsque les marchandises arrivent en retard ou toutes à la fois après la résorption d’un engorgement.

La prolongation du contrat dans le sud de la Californie devrait retenir le plus l’attention du marché américain, compte tenu de la taille des ports de Los Angeles et Long Beach et de leur rôle dans le trafic transpacifique et mondial de conteneurs. Une grève des agents de sécurité n’entraînerait pas automatiquement une fermeture complète des ports, mais l’association souligne qu’une telle action pourrait s’étendre à des arrêts de travail plus larges. C’est cette éventualité qui pousse les chargeurs à suivre de près chaque prolongation.

Au Chili, la principale question est de savoir à quelle vitesse les terminaux et les transporteurs routiers pourront traiter les conteneurs retardés pendant les neuf jours de grève. En France, il s’agit de déterminer si le système pourra résorber l’engorgement persistant lié aux précédents conflits sociaux sans créer de nouveaux goulots d’étranglement. À Dublin, la préoccupation est plus immédiate et locale : les camions pourront-ils accéder efficacement au port pendant les mesures de sécurité liées au sommet et les manifestations du secteur public ?

L’association indique qu’elle continuera de suivre la situation et de communiquer des informations à mesure qu’elles seront disponibles.