vinetur

John Deere amplía las series de tractores 8R y 8RX con nuevos modelos de alta potencia para la agricultura a gran escala

El modelo superior 8R/8RX 540: el tractor de diseño estándar más potente del mundo

miércoles 25 de febrero de 2026

ESCRITO POR ALFONSO GARRIDO



John Deere incorpora tres nuevos modelos de tractores de alta potencia a sus series 8R y 8RX, con potencias nominales del motor de 440 hp, 490 hp y 540 hp. Los modelos están diseñados para las exigencias de los trabajos de tiro pesado y las largas jornadas típicas de las grandes explotaciones agrícolas europeas. Todos los modelos están equipados con el motor JD14 de 13,6 l, capaz de entregar hasta 634 hp mediante el sistema Potencia Pico de la Gestión inteligente de Potencia (PP GIP). Esto convierte al modelo superior 8R/8RX 540 en el tractor de diseño estándar más potente del mundo.

"El nuevo conjunto amplía la capacidad de la serie 8 para apoyar a las grandes explotaciones centradas en la optimización continua de sus operaciones: conseguir mayor productividad con menos máquinas, más fiables, manteniendo la flexibilidad de un tractor estándar", afirma Marcus Luchmann, Go-to-Market Manager para Tractores de más de 150 hp en Europa y CIS. "También responde a las necesidades de las explotaciones familiares en expansión que buscan gestionar más hectáreas con la misma mano de obra."

Tracción y potencia superiores para aplicaciones de laboreo exigentes

El motor JD14 de la gama de alta potencia de la serie 8 ofrece hasta 2.695 Nm de par máximo y un rango de potencia constante entre 1.450 y 1.900 rpm. PP GIP aporta 40 hp adicionales en el rango principal de velocidad del motor hasta 1.600 rpm, proporcionando potencia extra en aplicaciones exigentes de alta carga tanto en TDF, aperos accionados eléctrica o hidráulicamente.

Los nuevos modelos 8R pueden equiparse con neumáticos de hasta 2,30 m atrás y 1,85 m delante. Tanto las configuraciones de rueda simple como doble, incluidas ruedas delanteras dobles de hasta 710 mm de ancho, pueden equiparse con el sistema de inflado centralizado de neumáticos (CTIS) de John Deere, que ajusta automáticamente la presión a cualquier velocidad y temperatura. Su diseño simplificado permite integrar componentes de sellado reforzados en el cubo del eje, cubiertos por el plan de protección PowerGard™.

Los nuevos modelos 8RX utilizan un sistema de cuatro bandas de goma actualizado con trenes de rodaje rediseñados y bandas de la serie Soucy CustomFit™ P. Su diseño de baja tensión reduce el estrés y prolonga la vida útil. Según configuración, el sistema de bandas de goma ofrece una superficie de contacto de hasta 4,87 m² y presiones sobre el suelo de solo 0,4 kg/cm², minimizando la compactación del suelo.

La transmisión continua eAutoPowr™ es de serie en todos los nuevos modelos 8R/8RX. El sistema utiliza un diseño electromecánico que sustituye componentes hidrostáticos por generadores y motores eléctricos sin mantenimiento, mejorando la eficiencia del flujo energético hasta un 8%* frente a soluciones hidrostáticas convencionales.

El nuevo eje delantero de suspensión independiente Heavy-Duty (HD ILS) asegura una transferencia eficiente de potencia y un radio de giro de aproximadamente 7 m. El sistema ajusta automáticamente la suspensión según la carga y permite regulación manual, ofreciendo una experiencia de conducción más cómoda y personalizada.

Los depósitos de combustible de 936 l en los modelos 8R y hasta 1.123 l en los 8RX permiten jornadas prolongadas, con hasta 14 horas de funcionamiento al 85% de carga, eliminando paradas de repostaje en turnos de 12 horas.

Cabina y entorno del operador líderes en su categoría

La cabina CommandView™ 4 está equipada con un CommandARM™ rediseñado con una pantalla adicional integrada, que permite recordar ajustes del asiento y personalizar el entorno de la cabina, incluido radio, aire acondicionado o teléfono. El nuevo CommandARM™ incluye dos opciones de joystick: CommandX Plus para operación básica y CommandX Pro para control avanzado. Ambos ofrecen mayor configurabilidad, integrando control del teléfono y del sistema de infoentretenimiento, nueva navegación por el monitor G5Plus y funciones avanzadas de agricultura de precisión. Las mejoras adicionales incluyen carga inalámbrica de teléfono, limpiaparabrisas frontal de 330°, limpiaparabrisas en la puerta derecha, arranque por botón con protección por código PIN y cierre eléctrico de la puerta.

La cabina CommandView™ 4 Plus de los nuevos modelos 8RX de alta potencia ofrece un 15% más de espacio para las piernas y un campo de visión panorámico un 20% mayor respecto a la cabina estándar de la serie 8R. Los asientos Premium y Ultimate incluyen ajustes en pantalla, posicionamiento eléctrico independiente del CommandARM™ (adelante/atrás y arriba/abajo) y control del cojín a todo el ancho. El asiento Ultimate incorpora una ventilación superior que impulsa aire de la cabina para una mayor refrigeración y confort.

Todos los nuevos modelos 8R y 8RX incluyen de serie el receptor StarFire™ 7500, la pantalla CommandCenter™ G5Plus y la conectividad JDLink™. Con licencias flexibles, los operadores pueden acceder a funciones de autonomía supervisada para mejorar la calidad del trabajo y reducir errores operativos. AutoPath™ genera planes de guiado para todo el campo, AutoTrac™ Turn Automation garantiza giros precisos y Implement Guidance reduce la deriva del apero. AutoTrac™ Implement Guidance en reversa habilita maniobras precisas incluso con implementos anchos. Intercambio de datos en campo y la transferencia automática de datos al Operations Center™ aseguran coordinación sin intercambios manuales.

"Gracias a su arquitectura de controles digitales sin indicación de posición, los tractores 8R/RX de alta potencia están preparados para incorporar futuros componentes de autonomía", explica Marcus Luchmann.

Versatilidad excepcional en el segmento de 600 hp

La gama de alta potencia de la serie 8 ofrece capacidad de tiro comparable a un tractor articulado, manteniendo la versatilidad de un modelo estándar. Con hasta 418 l/min de caudal hidráulico, los grandes sembradores se accionan fácilmente. El tractor puede equiparse opcionalmente con barra de tiro Categoría 5 y enganche trasero de doble efecto con hasta 10,8 t de capacidad a 610 mm, mientras que dos nuevas opciones de enganche delantero de doble efecto ofrecen hasta 4,8 t. Combinado con una TDF delantera de 130 kW, los nuevos 8R y 8RX pueden accionar todo tipo de aperos pesados, desde desbrozadoras de gran escala hasta distribuidores de ensilado accionados por TDF. La TDF trasera Tipo 4 con velocidades 1000, 1000E y 1300, y hasta 548 hp de potencia máxima en aplicaciones estacionarias, proporciona potencia

adicional para tareas exigentes como astillado de madera o fresado de carreteras.

Los nuevos 8R/8RX pueden equiparse opcionalmente con freno motor Jake Brake con hasta 300 kW de potencia de frenado. Al activarse, responde automáticamente cuando la velocidad real difiere de la velocidad seleccionada, proporcionando desaceleración suave con un solo pedal y protegiendo el freno principal.

Tres modos de funcionamiento permiten adaptar el comportamiento del motor y la transmisión:

- · ECO: prioriza eficiencia y confort con menores rpm, ideal para transporte o trabajos ligeros.
- · STANDARD: equilibrio entre potencia, eficiencia y respuesta para la mayoría de labores.
- · MAX: máxima potencia y respuesta rápida para aplicaciones de tiro pesado.

Rendimiento altamente eficiente en carretera y transporte

Velocidades de transporte de 60 km/h a 1.440 rpm o 50 km/h a 1.200 rpm están disponibles en las versiones de cuatro ruedas, según regulaciones del mercado. El nuevo sistema de la suspensión ILS ajusta automáticamente la rigidez de la suspensión del eje delantero durante curvas y alta velocidad, reduciendo el balanceo y la inclinación al frenar. La dirección Reactiva aporta manejo preciso, tipo automóvil, con retorno automático del volante y mejor control en recta. También incorpora la dirección de índice variable, reduciendo las vueltas del volante a mayor velocidad, y ajustes del retorno al centro y resistencia del volante, adaptando el sistema a las preferencias del operador.

Concepto de optimización para grandes explotaciones

Con más innovaciones previstas a lo largo de 2026 y la incorporación de características de los modelos de alta potencia en la actual serie 8R/RX/RT, John Deere introducirá gradualmente su concepto de optimización para grandes explotaciones. Este enfoque combina maquinaria potente, automatización avanzada y gestión conectada de flotas

para ayudar a grandes explotaciones a aumentar productividad con menos mano de obra, reducir costes por hectárea y maximizar el tiempo de actividad.

Especificaciones clave

	8R/RX 440	8R/RX 490	8R/RX 540
Motor	JD14, 13.6 l		
Transmisión	eAutoPowr™ (40/50**/60** km/h)		
Potencia máxima del motor a 1.700 rpm (ECE-R120), hp (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Potencia máxima del motor con PP GIP a 1.700 rpm (ECE-R120), hp (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Rango de potencia constante, rpm	1,450–1,900		
Par máximo del motor a 1.400 rpm, Nm	2,196	2,445	2,695
Peso medio de envío (Serie R, kg)	16,950		
Peso máximo admisible (Serie R, kg)	40 km/h: 24,000 50 km/h con frenos delanteros: 24,000 60 km/h con frenos delanteros: 20,000		
Distancia entre ejes máxima (Serie R, mm)	3.550		
Longitud total máxima (Serie R, mm)	7.057		
Anchura total máxima (Serie R, mm, neumáticos 710/75R42)	2.886		

* basado en la comparación de 8R 370 eAutoPowr™ y 8R 370 AutoPowr™

** solo en las versiones de cuatro ruedas