vinetur

El nuevo tren turístico eléctrico-solar de Torres permite reducir las emisiones de CO2 en un 50%

Se enmarca en el programa de sostenibilidad Torres & Earth, cuya inversión ya supera los 10 millones de euros desde 2007

martes 14 de enero de 2014

ESCRITO POR VILAFRANCA DEL PENEDÈS



Bodegas Torres estrena el primer tren eléctrico-solar utilizado en Europa para visitas de enoturismo, que permite reducir en un 50% las emisiones de CO2 en comparación con las que genera el tren de motor diésel utilizado habitualmente en su Centro de Visitas de Pacs del Penedès. Esta iniciativa, pionera e innovadora, se enmarca en el programa

medioambiental Torres & Earth, que la compañía puso en marcha en 2007 para contribuir a mitigar los efectos del cambio climático y cuya inversión ya supera los 10 millones de euros.

El nuevo tren turístico del Centro de Visitas de Bodegas Torres tiene una longitud de 18 metros y capacidad para 72 pasajeros, e incorpora 15 paneles solares de alto rendimiento que generan entre 6 y 14 Kw/h al día en función de la época del año, aportando entre el 8 y el 10% de la energía necesaria para el funcionamiento del tren. El resto de la carga se realiza por captación de red. Fabricado por la compañía holandesa SOIOS y compuesto por una máquina y tres vagones, tiene autonomía suficiente para realizar seis vueltas completas al circuito del Centro de Visitas de Pacs del Penedès, que recibe anualmente más de 130.000 visitantes procedentes, principalmente, de España, Rusia, Francia, Alemania, EEUU, Reino Unido, Suecia y Finlandia.

La adquisición de este vehículo respetuoso con el medioambiente responde al firme compromiso de Bodegas Torres de reducir los gases con efecto invernadero, uno de los principales pilares del programa medioambiental Torres & Earth con el que la compañía se ha propuesto disminuir las emisiones de CO_2 por botella en un 30% en el 2020 con respecto al 2008.

El programa cubre proyectos relacionados con las energías renovables, la optimización del uso del agua, la eco-eficiencia del transporte, medidas de adaptación en los viñedos, además de la reducción de CO_2. Destacan especialmente aquellos proyectos destinados a reducir el consumo de energía: aislamiento de las cubas de acero; construcción de almacenes subterráneos; incorporación de sistemas de eficiencia energética en los nuevos edificios; y la puesta en marcha de una caldera de biomasa para la quema de los sarmientos, la más grande que se utiliza actualmente en una bodega española, que reduce un 10% el consumo de electricidad y un 95% el de gas. Además, la compañía está substituyendo los coches diésel utilizados por sus colaboradores y ya dispone de una flota de 50 vehículos híbridos.

En cuanto al fomento de las energías renovables, cabe destacar la instalación de un parque fotovoltaico de 12.000 m2 sobre azotea en Pacs del Penedès, que produce el 10% de la energía requerida en la bodega, y la utilización de paneles solares para generar el agua caliente en la línea de embotellados, cubriendo el 50% de sus necesidades.

Bodegas Torres es también uno de los impulsores de Wineries for Climate Protection (www.wineriesforclimateprotection.com), una iniciativa de la Federación Española de Vino (FEV) que aglutina a más de 150 bodegas adheridas a la 'Declaración de Barcelona'. Este manifiesto, elaborado en 2011, establece el objetivo de reducir un mínimo del 20% las emisiones de CO2 en el 2020. La asociación está trabajando en la última fase del proceso de homologación para la certificación de las bodegas.