vinetur

India y la Unión Europea cierran un acuerdo de libre comercio tras décadas de negociación

El pacto dará acceso sin aranceles al 93% de los envíos indios al mercado comunitario

lunes 23 de noviembre de 2026



India y la Unión Europea prevén firmar su acuerdo de libre comercio el próximo 16 de diciembre en Bruselas, según informó Press Trust of India a partir de una fuente oficial. El pacto llega después de unas negociaciones que ambas partes cerraron el 27 de

enero, tras más de dos décadas de conversaciones.

El embajador de la UE en India, Jean-Eric Paquet, había señalado recientemente que la firma se produciría durante la visita del primer ministro indio, Narendra Modi, a Bruselas en diciembre y que la entrada en vigor del acuerdo se espera para 2027.

En la parte europea, la Comisión ya ha remitido al Consejo de la Unión Europea las propuestas para autorizar la firma y la conclusión del acuerdo. Junto a esos pasos formales, Bruselas ha trasladado también el texto jurídico final y los calendarios arancelarios.

El contenido económico del pacto tiene un alcance amplio. De acuerdo con los datos difundidos por PTI, el 93% de los envíos indios al mercado comunitario tendrá acceso libre de aranceles. Al mismo tiempo, las importaciones indias de automóviles de lujo y de vinos procedentes de la UE serán más baratas.

Ese último punto puede tener efecto en el negocio de las bebidas alcohólicas. Una rebaja de aranceles para el vino europeo podría mejorar su acceso al mercado indio y llevar a bodegas, importadores y distribuidores a revisar sus planes de exportación y sus calendarios comerciales de cara a 2027, cuando el acuerdo entre en aplicación si se cumplen los plazos previstos.

India y la UE presentan este tratado como una operación de gran tamaño por el volumen de mercado que reúne. Entre la cuarta economía del mundo, India, y el segundo bloque económico, la Unión Europea, el área cubierta por el acuerdo rondaría los 2.000 millones de personas.

Las dos partes suman además el 25% del PIB mundial y cerca de un tercio del comercio internacional. En cifras absolutas, eso equivale a unos 11 billones de dólares de producción y a alrededor de 33 billones de dólares en intercambios comerciales.

La UE es el mayor socio comercial de India en mercancías si se toman los bloques como referencia. Para Bruselas, India ocupa el noveno puesto entre sus socios de bienes y el sexto en servicios, una relación que explica el interés de ambas partes por cerrar un pacto que llevaba años pendiente.