vinetur

Deutsche Bahn avisa a 15.000 personas en el primer mes del veto al alcohol en sus estaciones

La compañía asegura que la prohibición ha reducido la basura y los conflictos en las estaciones

sábado 14 de noviembre de 2026



La operadora ferroviaria alemana Deutsche Bahn informó este sábado, 14 de noviembre, de que sus equipos de seguridad han advertido a más de 15.000 personas durante el primer mes de aplicación del veto al consumo de alcohol en las estaciones del país. La empresa hace un primer balance favorable de la medida y sostiene que ha reducido la basura y los conflictos en esos espacios.

La prohibición está en vigor desde el 15 de octubre en toda Alemania. Afecta al consumo de bebidas alcohólicas en los vestíbulos y en los andenes, pero deja fuera a los establecimientos de restauración de las estaciones. Deutsche Bahn sostiene que, desde la entrada en vigor de la norma, el entorno ha mejorado tanto para los viajeros como para su personal.

La compañía precisa que, en la mayoría de los casos, las personas advertidas aceptan la indicación, guardan la botella o salen de la estación. Solo en casos aislados se ordenó abandonar las instalaciones. La aplicación de la medida corre a cargo de los equipos de DB Sicherheit, el servicio de seguridad de la empresa, mientras que la Policía Federal solo interviene como apoyo cuando surge un conflicto.

Deutsche Bahn añade que ha reforzado su plantilla de seguridad. Según sus datos, el número de vigilantes pasó de 4.500 a 5.000 desde el pasado año. Ese refuerzo formaba parte del despliegue previsto para hacer cumplir la prohibición en estaciones con gran tránsito de viajeros.

La empresa también sostiene que la medida cuenta con respaldo entre los usuarios. Una portavoz afirmó que, en una encuesta representativa citada por la compañía, el 80% de los consultados se mostró a favor del veto al consumo de alcohol en las estaciones.

Antes de extender la norma a todo el país, Deutsche Bahn la probó en casi 40 estaciones. Entre ellas figuraban Colonia, Múnich y Hamburgo. La empresa ya había valorado entonces que el ensayo funcionaba y utilizó esa experiencia como base para su implantación general.

La regulación no es igual dentro de los trenes. En los servicios regionales, el consumo de alcohol depende de la normativa de cada zona. En los trenes de larga distancia, en cambio, sigue permitido de forma general, siempre que se guarde consideración hacia el resto de pasajeros.

La medida puede tener además efectos sobre el negocio de las bebidas en algunos de los principales nodos de transporte del país. Al mantenerse la excepción para bares y restaurantes, parte del consumo de cerveza, vino y licores puede desplazarse hacia

esos locales o hacia otros puntos fuera del recinto ferroviario, con posibles cambios en la actividad comercial ligada al viajero.

La prohibición, sin embargo, sigue generando objeciones entre entidades sociales. La Bundesarbeitsgemeinschaft Wohnungslosenhilfe, una organización de ayuda a personas sin hogar, ya había advertido antes de la entrada en vigor de que vetar el alcohol no cambia la situación de quienes pasan tiempo en las estaciones y puede limitarse a apartarlos de la vista.

Joachim Krauß, de esa organización, sostuvo que la medida empuja a personas sin hogar hacia zonas con menos protección y con menos acceso a los servicios de ayuda. La Bahnhofsmission, red de apoyo presente en muchas estaciones alemanas, comparte en parte esa preocupación: respalda la prohibición, pero teme que algunos problemas se trasladen del interior de las estaciones a sus alrededores.