vinetur

Estados Unidos exige CTPAT a los importadores de registro extranjeros

Las empresas del vino y los destilados que operan sin filial deberán revisar su esquema aduanero

sábado 14 de noviembre de 2026



La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos, la CBP, ha endurecido los requisitos para los importadores extranjeros de registro. El pasado 6 de noviembre publicó en el Federal Register una norma final interina que obliga, por regla general, a

que esa figura esté validada en el programa CTPAT o trabaje a través de un agente aduanero también validado. La exigencia entrará en vigor el próximo 5 de enero de 2027.

La Wine and Spirits Shippers Association, la organización sectorial que ha informado de la medida en su actualización logística de este viernes, 13 de noviembre, avisa de que el cambio afecta a las empresas que importan en Estados Unidos con estructuras en las que el importador de registro está fuera del país. La asociación pide revisar la norma a quienes tengan dudas sobre su situación como IOR, utilicen ese tipo de esquema o trabajen con proveedores extranjeros que actúen como importadores de registro.

El importador de registro es la parte responsable ante la aduana estadounidense de la entrada de la mercancía, del pago de derechos y del cumplimiento normativo. En paralelo, el programa CTPAT es una certificación de seguridad de la cadena logística gestionada por la propia CBP. Con la nueva regla, las empresas que no tengan esa validación deberán apoyarse en un agente aduanero que sí la tenga, salvo en los supuestos que queden fuera de la obligación general.

La CBP ha añadido además tres nuevos campos de datos a los formularios 3461 y 7501, dos documentos básicos en la tramitación de entrada y liquidación aduanera. La referencia operativa citada por la asociación es la CSMS #70381183. Aunque la agencia no ha detallado en la información difundida por WSSA un cambio de fechas para esos campos, la combinación de nuevos requisitos de validación y nuevas casillas de información obliga a revisar procesos internos, contratos con agentes y flujos documentales antes del arranque de 2027.

Para el sector de bebidas, la medida puede tener un efecto directo. Muchas bodegas, cerveceras, destilerías y distribuidores venden en Estados Unidos sin una filial propia y recurren a estructuras en las que el proveedor extranjero, el importador o un tercero asumen funciones aduaneras. Si el importador de registro no está validado en CTPAT, habrá que modificar esa operativa o contratar a un agente validado. Eso puede añadir gastos administrativos, trabajo de adaptación y más exigencias antes del embarque, sobre todo en operaciones de vino y espirituosos que ya dependen de calendarios ajustados y de una documentación muy precisa.

La asociación sitúa este cambio dentro de un periodo de control aduanero más duro en Estados Unidos. WSSA ha anunciado para el próximo 17 de noviembre una sesión informativa sobre lo que implica la Executive Order 14411 para los importadores, con la participación de William Ferrara, cofundador y presidente de Harbour Island Consulting y ex alto cargo de la Office of Field Operations de la CBP, y de Alison Leavitt, directiva de la propia asociación. Entre los asuntos previstos figuran los nuevos requisitos para IOR extranjeros, el aumento de inspecciones aduaneras y la gestión de requerimientos y posibles sanciones.

La medida llega además en una semana de mucha presión para la logística internacional del vino y de otras bebidas. En Francia, los estibadores han anunciado una huelga para el próximo 17 de noviembre y WSSA prevé el cierre de todas las terminales portuarias del país durante esa jornada, sin entrada ni salida de mercancía por puerto. La asociación recuerda que la avería del sistema aduanero francés quedó reparada el pasado 6 de noviembre, pero añade que todavía persisten atrasos por paros anteriores.

En la costa oeste de Estados Unidos, la Pacific Maritime Association y el sindicato ILWU Local 26 han acordado una tercera prórroga de su convenio hasta el próximo 20 de noviembre. Esa ampliación evita, al menos por ahora, un paro de los vigilantes de seguridad que podía haber derivado en interrupciones de mayor alcance en Los Ángeles y Long Beach. Las negociaciones siguen con la participación del Federal Mediation and Conciliation Service.

En Chile, la huelga de camioneros independientes en la zona de San Antonio terminó tras nueve días, aunque dejó unas 2.500 movilizaciones de contenedores afectadas. Poco después, este martes, 10 de noviembre, comenzó un nuevo paro indefinido en varias regiones. Según WSSA, los puertos de San Antonio y Valparaíso siguen operativos y la carga y descarga de buques continúa, pero las restricciones por carretera están limitando el acceso a depósitos de equipos y terminales. La consecuencia prevista es retraso en la recogida y entrega de contenedores, riesgo de perder la fecha límite de salida del buque y posibles recargos por demora, permanencia y almacenaje.

A ese cuadro se suma la tensión en el estrecho de Ormuz. Irán informó de que cuatro petroleros fueron alcanzados por explosiones este jueves, 12 de noviembre, y de que un metanero chocó con una mina este viernes, 13 de noviembre, al usar una ruta no autorizada por Teherán. También se ha informado de un ataque a un petrolero con bandera saudí este miércoles, 11 de noviembre. WSSA precisa que las fuentes difieren sobre el grado real de apertura del paso marítimo, aunque afirma que el tráfico está muy por debajo de lo habitual. El Brent subió más de 3 dólares por barril este jueves, 12 de noviembre, y la asociación espera más presión al alza sobre el combustible y los seguros de guerra en rutas vinculadas al Golfo.

En el plano comercial, la Oficina del Representante de Comercio de Estados Unidos, la USTR, ha ampliado dos meses la suspensión de las tasas marítimas de la Section 301 para buques construidos u operados por China. La pausa se mantendrá hasta el próximo 9 de enero de 2027 y la administración decidirá antes de esa fecha si la prorroga de nuevo o adopta otra medida. WSSA afirma que una carta conjunta firmada por 250 asociaciones empresariales, entre ellas la suya, pide la eliminación permanente de esas tasas.

La propia CBP mantiene abierto hasta el próximo 1 de diciembre el plazo de comentarios sobre otro aviso regulatorio, centrado en las declaraciones sobre la cadena de suministro. Mientras tanto, WSSA recomienda a importadores y proveedores revisar ya quién figura como IOR en cada operación y si su estructura aduanera cumple la nueva exigencia de validación CTPAT que empezará a aplicarse el próximo 5 de enero de 2027.