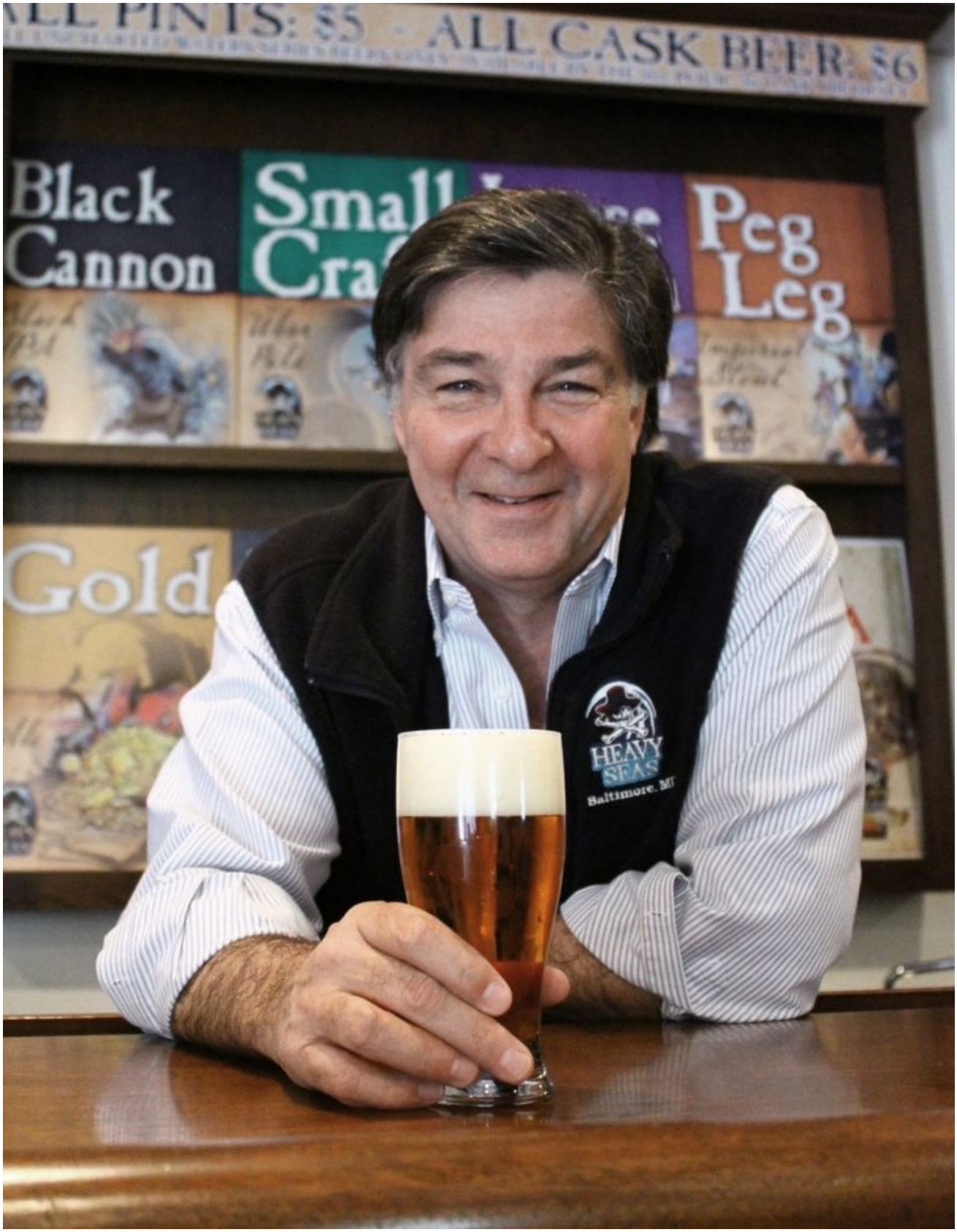
vinetur

Heavy Seas entra en concurso en Estados Unidos para reorganizar su negocio sin cerrar

Con 4,3 millones de dólares de pasivo, negocia una posible venta o fusión

viernes 13 de noviembre de 2026



Clipper City Brewing Company, la cervecera de Maryland que opera comercialmente como Heavy Seas Beer, solicitó acogerse al Chapter 11, el procedimiento estadounidense de reorganización concursal, el pasado 8 de noviembre ante el Tribunal

de Quiebras de Estados Unidos para el Distrito de Maryland. La empresa, con sede en Halethorpe, sigue abierta mientras reordena su situación financiera y busca una salida societaria.

La solicitud llega con más de 4,3 millones de dólares de pasivo, de acuerdo con informaciones publicadas en Estados Unidos a partir de documentos judiciales. Esa cifra incluye un préstamo de más de 2,3 millones de dólares con Wells Fargo. La compañía vincula el proceso a dos factores: la caída de las ventas de cerveza artesanal en Estados Unidos y la jubilación prevista de su fundador, Hugh Sisson, tras más de tres décadas al frente del negocio.

El abogado de la cervecera, Paul Sweeney, ha señalado que el objetivo del Chapter 11 es dar tiempo a la empresa para ordenar la operación y facilitar una venta o una fusión con otra cervecera local. En sus palabras, ya han mantenido conversaciones con varios posibles interesados. Caroline Sisson, directora de marketing de Heavy Seas e hija del fundador, también ha trasladado que el procedimiento sirve para ganar margen mientras la firma negocia su siguiente paso.

La situación financiera llega después de varios años de descenso en la producción. Heavy Seas elaboró 24.551 barriles en 2024, según datos fiscales del estado de Maryland. En 2023 había producido 26.528 barriles, de modo que perdió 1.977 en un año, un 7,45%. Si se compara con 2019, cuando alcanzó 51.380 barriles, el recorte fue de 26.829 barriles, un 52,22%. Son cifras que ayudan a medir el tamaño actual de la empresa y la contracción de su actividad, aunque no equivalen al pasivo presentado en noviembre de 2026 ni ofrecen una actualización de la producción de este ejercicio.

Heavy Seas es una marca conocida dentro de la cerveza artesanal de la costa este de Estados Unidos. Hugh Sisson abrió Clipper City Brewing Company en Halethorpe en 1995, después de haber impulsado años antes la legalización de los brewpubs en Baltimore. La empresa lanzó en 2003 la línea Heavy Seas, centrada en cervezas con mayor graduación alcohólica, y en 2010 adoptó esa identidad como marca principal. Más tarde amplió capacidad con una sala de cocción de 60 barriles en 2014 y abrió su taproom en 2017.

Durante años, una de sus referencias más reconocibles fue Loose Cannon IPA, incorporada en 2005 y convertida en emblema comercial de la casa. La cervecera también reforzó su presencia local con la compra en 1999 de Oxford Brewing Company, otra firma histórica de Maryland. Esa trayectoria explica el peso simbólico que mantiene Heavy Seas en la escena cervecera regional, aunque el proceso abierto ahora se centra en su viabilidad financiera y no en un cierre de actividad.

La petición concursal llega además en un momento de movimientos empresariales en el sector. En octubre de 2025, Heavy Seas anunció su incorporación a B3 Beverage Company junto con Yards, Two Roads y Bald Birds. Sin embargo, la compañía abandonó más tarde ese proyecto, y Sweeney ha afirmado que aquella operación no salió adelante. La reorganización actual vuelve a situar a Heavy Seas en el terreno de una posible integración con otra cervecera, pero por el momento no consta ninguna venta ni ninguna fusión cerrada.

El caso de Heavy Seas se produce en un mercado que lleva varios años ajustándose en Estados Unidos. Muchas cerveceras artesanales han pasado de una etapa de expansión a otra en la que pesan más la presión sobre márgenes, la fragmentación de la demanda y la dificultad para mantener volúmenes altos. En el caso de Heavy Seas, esa tendencia coincide con el relevo generacional en la propiedad y con una reducción clara de su producción desde los niveles previos a la pandemia.

La empresa ha mantenido la actividad mientras avanza el procedimiento judicial. La reorganización bajo Chapter 11 permite seguir operando mientras se negocia con acreedores y se estudian opciones corporativas. En el área de Baltimore, el movimiento ha llamado la atención porque llega el mismo mes en que Guinness cerró su cercana Open Gate Brewery, aunque se trata de situaciones empresariales distintas. En Heavy Seas, la vía elegida por el momento es la continuidad bajo supervisión judicial a la espera de una operación que reordene la compañía.