vinetur

California evita por ahora una huelga con riesgo para los puertos de Los Ángeles y Long Beach

Chile y Francia recuperan actividad con demoras aún previstas en Dublín

martes 10 de noviembre de 2026



La Wine and Spirits Shippers Association (WSSA) ha comunicado una mejora parcial en varios puntos de la cadena logística que afectan al tráfico marítimo y terrestre de mercancías, con alivio en Chile y Francia, pero con nuevas precauciones en la costa oeste de Estados Unidos e Irlanda. El cambio más inmediato está en California, donde la Pacific Maritime Association (PMA) y el sindicato ILWU Local 26 han pactado una tercera prórroga del convenio laboral y han trasladado el siguiente plazo al próximo 20 de noviembre.

Esa ampliación evita, por ahora, una huelga de los vigilantes de seguridad portuaria que podía extenderse a paros más amplios en los puertos de Los Ángeles y Long Beach. Ambos recintos son dos de las principales puertas de entrada y salida de contenedores del país, por lo que cualquier interrupción tiene efecto sobre rutas marítimas, tiempos de tránsito y disponibilidad de equipos. Las conversaciones seguirán con la participación del Federal Mediation and Conciliation Service, el organismo federal de mediación en conflictos laborales.

En Chile, la asociación informa de que la huelga de los camioneros independientes en la zona de San Antonio ya ha terminado tras nueve días de incidencias. Durante ese periodo hubo bloqueos en depósitos de contenedores y protestas, hasta que las partes alcanzaron un acuerdo. La actividad normal del transporte por carretera se ha reanudado, aunque el impacto no desaparece de forma inmediata.

La WSSA cifra en unos 2.500 los movimientos de contenedores afectados por ese paro. La asociación añade que todavía hará falta tiempo para despejar la congestión en las campas y dar salida al retraso acumulado en las recogidas. Eso implica que, aunque el conflicto haya terminado, los operadores pueden seguir notando demoras en la retirada y entrega de mercancía durante los próximos días.

En Francia, la incidencia técnica en el sistema aduanero quedó resuelta el pasado 6 de noviembre. Desde entonces, el flujo de mercancías vuelve poco a poco a la normalidad. Aun así, persisten algunos retrasos asociados a las recientes huelgas portuarias, de modo que la recuperación no es completa y depende de que se absorba el trabajo pendiente.

El siguiente foco de problemas está en Dublín. La WSSA avisa de alteraciones intensas del tráfico y de cortes de carretera entre este miércoles, 11 de noviembre, y el próximo 13 de noviembre por la cumbre de la Comunidad Política Europea y la reunión de jefes de Estado de la Unión Europea. Los accesos alrededor de Docklands, North Wall Quay, Spencer Place y el puente Samuel Beckett figuran entre las zonas con más afección prevista, con cierres móviles de vías durante esos tres días.

La situación se complicará además el próximo 12 de noviembre por las concentraciones convocadas por FORSA y por una huelga nacional de 24 horas en el sector público. La asociación recomienda dar más margen a la recogida y entrega de contenedores en el puerto de Dublín y, cuando sea posible, adelantar la retirada de las importaciones para evitar gastos de almacenamiento, demoras y alquiler de muelle. La policía irlandesa, la Garda, ha difundido información sobre las áreas afectadas.

Para el sector de bebidas, estas incidencias pueden tener efecto directo sobre el comercio internacional de vino, cerveza y destilados. Un atasco de varios días en puertos, terminales o accesos por carretera puede alargar entregas, alterar calendarios de importación y exportación y aumentar el gasto logístico por la acumulación de contenedores o por recargos ligados a la permanencia de la mercancía en puerto. En productos que dependen de campañas comerciales, reposiciones rápidas y transporte en contenedor, unos pocos días de retraso pueden modificar la planificación de distribuidores, importadores y bodegas.