vinetur

Queda prohibido beber alcohol en todas las estaciones de tren de Alemania

La restricción alcanza andenes y vestíbulos, con excepción de bares, restaurantes y botellas cerradas

jueves 1 de octubre de 2026



Deutsche Bahn prevé tener implantada en todas sus estaciones de Alemania la prohibición de consumir alcohol el próximo 15 de octubre. La empresa inició la extensión de la medida en septiembre y calcula que entonces habrá llegado a unas

5.400 estaciones repartidas por el país.

La restricción se aplicará en los vestíbulos, los andenes y otras zonas de las estaciones. La compañía sostiene que el objetivo es mejorar la seguridad de los viajeros y de su plantilla, además de reducir problemas de limpieza en estos espacios de paso.

La norma no afecta a toda presencia de bebidas alcohólicas dentro del recinto ferroviario. Deutsche Bahn precisa que la restauración de las estaciones queda fuera de la prohibición, de modo que bares y restaurantes podrán seguir sirviendo alcohol en sus locales. También seguirá permitido llevar bebidas alcohólicas cerradas dentro del equipaje.

Para los usuarios, la novedad práctica es que no podrán beber en las zonas comunes de la estación mientras esperan el tren o se desplazan por el recinto. Si una persona incumple la norma, la empresa prevé en primer lugar una orden para abandonar el lugar. En caso de reincidencia, puede imponer una prohibición de acceso.

La decisión no se refiere al conjunto del viaje en tren, sino a las estaciones. Ese matiz es relevante porque delimita dónde empieza la restricción y qué actividad comercial queda fuera. En este caso, el foco está en el consumo en espacios abiertos al tránsito de viajeros, no en los establecimientos de hostelería integrados en la estación ni en el transporte de botellas cerradas.

La implantación se está haciendo de forma gradual. Deutsche Bahn la puso en marcha en septiembre y ha fijado como fecha límite el próximo 15 de octubre para cubrir toda su red de estaciones. Con ello unifica un criterio que hasta ahora no estaba extendido del mismo modo en todos los puntos de la red.

La medida puede tener efectos en el negocio de bebidas ligado al consumo inmediato en entornos de movilidad. En la práctica, puede reducir una parte de las compras espontáneas de cerveza, vino y licores para beber en andenes o vestíbulos, y puede llevar a quioscos y tiendas a reforzar la información al cliente sobre dónde no se puede consumir. Ese posible efecto es más limitado en la restauración ferroviaria, que sigue autorizada, y no impide que el viajero transporte envases cerrados en su maleta o mochila.

En Alemania, las estaciones concentran una actividad comercial amplia, con locales de hostelería, supermercados de conveniencia y puntos de venta rápida orientados a viajeros. Por eso, aunque la prohibición se centra en el orden y la seguridad, también toca un canal de venta muy vinculado al consumo sobre la marcha. La diferencia entre beber en un bar de la estación y hacerlo en el andén pasa a ser, desde el punto de vista operativo, la clave de la nueva regulación.

Deutsche Bahn enmarca la decisión en su política de seguridad y convivencia en las estaciones. La empresa vincula la prohibición con una mejora del uso diario de estos espacios, que soportan un elevado flujo de pasajeros y personal a lo largo de la jornada. Con la extensión a toda la red, la compañía busca aplicar la misma regla en grandes nodos ferroviarios y en paradas de menor tamaño.