vinetur

Turkish Airlines firma la mayor compra de aviones Boeing de un solo pasillo de su historia

El acuerdo contempla 100 unidades del 737-8 con opción de incorporar otros 50 aparatos 737 MAX

jueves 24 de septiembre de 2026



Turkish Airlines cerró este jueves, 24 de septiembre, un acuerdo con Boeing para adquirir hasta 150 aviones 737 MAX, en la que supone la mayor compra de aparatos Boeing de un solo pasillo realizada hasta ahora por la aerolínea turca. La operación se

formalizó en Estambul tras unas negociaciones abiertas desde 2025 y se llevó a cabo en presencia del presidente de Turquía, Recep Tayyip Erdoğan.

El pedido incluye 100 aviones Boeing 737-8 y la posibilidad de incorporar otros 50 aparatos adicionales de la familia 737 MAX. Además, Turkish Airlines tendrá derecho a sustituir parte del pedido por el 737-10, la versión de mayor tamaño dentro de esta gama, con el objetivo de ajustar la capacidad a la demanda de pasajeros en su red.

La compañía vincula esta compra a su plan de ampliación de flota y a la expansión de sus vuelos de corta y media distancia. El foco está puesto tanto en rutas nacionales como internacionales con más tráfico, con Estambul como centro de operaciones.

El presidente del consejo de administración y del comité ejecutivo de Turkish Airlines, Murat Şeker, afirmó que los nuevos aviones aportarán más eficiencia y flexibilidad a la operativa de la aerolínea y servirán para reforzar la red que la compañía mueve desde Estambul. También señaló que el acuerdo amplía la relación de largo plazo con Boeing y respalda al sector aeronáutico turco.

Por parte del fabricante estadounidense, la presidenta y consejera delegada de Boeing Commercial Airplanes, Stephanie Pope, sostuvo que el encargo refleja la confianza entre ambas empresas y permitirá a Turkish Airlines ampliar su red desde Estambul y conectar más destinos internacionales.

Turkish Airlines sostiene que el 737-8 aportará autonomía, flexibilidad de carga útil y una reducción del 20% en emisiones y consumo de combustible, elementos que, a juicio de la aerolínea y del fabricante, facilitarán la adaptación de la flota a las nuevas necesidades operativas.

La relación entre ambas compañías ya tenía un peso relevante en la flota del grupo turco. Turkish Airlines, incluida su filial AJet, opera en estos momentos más de 200 aviones Boeing, entre ellos 737 MAX, 737 Next-Generation, 787 Dreamliner, 777 y 777 Freighter. El nuevo pedido se suma además al encargo de 75 Boeing 787 Dreamliner realizado en 2025.

Junto a la compra de aeronaves, Turkish Airlines y Boeing firmaron este año un memorando de entendimiento sobre participación industrial. Ese marco de cooperación a largo plazo se articula, según ambas partes, en torno al desarrollo de capacidades, la creación de valor y el reconocimiento empresarial. El acuerdo prevé apoyo a la transferencia de tecnología y de conocimiento técnico, la formación del personal, iniciativas ligadas a la sostenibilidad y nuevas oportunidades de colaboración industrial.

Fundada en 1933 con una flota inicial de cinco aviones, Turkish Airlines cuenta ahora con 566 aeronaves de pasajeros y carga y vuela a 358 destinos, de los que 305 son internacionales y 53 nacionales, repartidos en 133 países.