vinetur

John Deere presenta las nuevas palas 665R y 685R para tractores 6R

Un nuevo diseño ofrece mayor visibilidad, mayor productividad y un mantenimiento más sencillo para trabajos profesionales con pala

lunes 8 de junio de 2026

ESCRITO POR ALFONSO GARRIDO



John Deere ha ampliado su oferta de palas con la introducción de los nuevos modelos 665R y 685R, desarrollados específicamente para complementar los últimos tractores 6R con bastidor Grande y Extra Grande. Las nuevas palas se centran en mejorar la confianza del operador, el rendimiento en la manipulación de materiales y la facilidad de mantenimiento diario.

Visibilidad mejorada

La visibilidad ha sido un área clave de desarrollo para los nuevos cargadores 665R y 685R, contribuyendo a una operación más segura y precisa en las exigentes tareas diarias. Como opción, se puede equipar una cámara digital multiposición, que se instala en el brazo de la pala o en el tubo de torsión y se conecta directamente al arnés eléctrico del cargador. La cámara puede reposicionarse rápidamente sin herramientas, proporcionando al operador una visión clara de la zona de trabajo al manipular materiales a granel o pacas.

El acoplamiento y desacoplamiento del cargador también se ha simplificado. Nuevas aberturas en los puntos de enganche permiten a los operadores comprobar visualmente la correcta conexión desde la cabina, reduciendo la incertidumbre y ahorrando tiempo durante el acoplamiento. Además, un nuevo indicador de nivel del cazo de dos posiciones, ajustado de fábrica, ayuda a mantener los ángulos correctos del implemento al cambiar entre cazo, pinchos para pacas o horquillas portapalets.

Otros avances en visibilidad se logran gracias a la disposición de mangueras hidráulicas de perfil bajo y a un sistema mecánico de autonivelación rediseñado, montado en posición inferior, ambos reduciendo las obstrucciones en el campo de visión frontal del operador.



Mayor productividad

Las mejoras de rendimiento de las palas 665R y 685R están diseñadas para ayudar a los operadores a mover más material en cada ciclo. Una geometría revisada de la pala proporciona 8 grados adicionales de ángulo de recogida (rollback), reduciendo significativamente las pérdidas de material durante el transporte y mejorando la retención de la carga.

Esta mejora se consigue mediante una combinación de una nueva posición de la placa angular de la pala y una geometría actualizada de los puntos de acoplamiento del cazo, junto con placas laterales rediseñadas que permiten una mayor capacidad de carga. El resultado es un incremento de la productividad, especialmente en tareas repetitivas como el manejo de ensilado, la carga de estiércol o el movimiento de materiales a granel.

Los modelos 665R y 685R también pueden equiparse con el paquete tecnológico "Technology Package", que incluye funciones como sistema de pesaje dinámico, "Level to Horizon" y "Retorno a posición", para mejorar aún más la productividad y la facilidad

de uso.

Mayor facilidad de mantenimiento y diseño preparado para el futuro

La facilidad de mantenimiento se ha mejorado para reducir los tiempos de intervención y favorecer la durabilidad a largo plazo. Las tareas de mantenimiento rutinarias se simplifican gracias a un sistema de engrase centralizado, que facilita el acceso a todos los puntos de lubricación, especialmente en configuraciones de palas de mayor tamaño. Esto reduce el tiempo de mantenimiento diario y garantiza un cuidado constante de la máquina en operaciones intensivas.

Las conexiones eléctricas e hidráulicas separadas mejoran la estabilidad de las conexiones y, al mismo tiempo, permiten futuras actualizaciones. Todas las palas están equipadas de serie con una nueva arquitectura eléctrica, unidades de control y un arnés principal, lo que permite añadir posteriormente funciones adicionales como suspensión, iluminación, cámara o el propio paquete tecnológico a medida que evolucionan las necesidades del cliente.



Disponibilidad

Las nuevas palas 665R y 685R estarán disponibles para los tractores 6R de bastidor Grande y Extra Grande del año modelo 2027 (MY27). Las listas de precios se publicarán en julio de 2026 y las entregas comenzarán en abril de 2027.

