vinetur

John Deere presenta modelos actualizados de tractores 8R, 8RT y 8RX para el rango de 280–410 hp

Mayor confort en la cabina, mejor eficiencia del tren de transmisión y capacidades avanzadas de agricultura de precisión

lunes 8 de junio de 2026

ESCRITO POR ALFONSO GARRIDO



John Deere ha presentado la nueva generación de sus tractores 8R, 8RT y 8RX, diseñados para ofrecer mayor productividad, más eficiencia y una mejor facilidad de operación en el segmento de 280–410 hp. Los modelos actualizados están disponibles como tractores 8R de 280 a 410 hp y como modelos 8RT y 8RX de 310 a 410 hp. Los nuevos tractores combinan una sólida capacidad de tiro con mayor confort en la cabina y avanzadas capacidades de agricultura de precisión, lo que los convierte en una solución potente y versátil para explotaciones agrícolas de gran escala con tareas que van desde trabajos de tiro pesado hasta aplicaciones de carga parcial y transporte ocasional.

Convertir la potencia del motor en capacidad de crecimiento

Con hasta un 20 % más de potencia de tiro*, el 8R 410 ofrece un alto rendimiento en aplicaciones de tiro pesado, permitiendo a los operadores trabajar con implementos más anchos y cubrir más hectáreas de forma eficiente. En toda la gama de 280 a 410 hp, el motor PowerTech™ JD9 de 9,0 l, junto con una amplia selección de opciones de transmisión, convierte la potencia del motor en tracción eficiente y utilizable. Esto proporciona a las explotaciones en crecimiento la capacidad de tiro necesaria para abarcar más superficie con un tractor 8R, sin necesidad inmediata de incorporar otra máquina.

Cabina CommandView™ 4: confort y control

El confort del operador y el control intuitivo son elementos centrales en el nuevo diseño de la serie 8. La cabina CommandView™ 4 actualizada introduce una serie de mejoras orientadas a reducir la fatiga y simplificar el trabajo diario. Entre las nuevas características se incluyen tecnología de cierre suave en la puerta, arranque mediante botón con protección por código PIN, limpiaparabrisas de 320° y carga inalámbrica para el teléfono.

El rediseñado CommandARM™ integra CommandX™ Plus o CommandX™ Pro, disponibles para las transmisiones e23™, AutoPowr™ o eAutoPowr™ (para los modelos 370 y 410). La pantalla de confort de serie permite a los operadores guardar y recuperar configuraciones personalizadas de posición del asiento, climatización y

sistema de infoentretenimiento. El asiento de nueva generación ofrece controles electrónicos tanto para el asiento como para el CommandARM™.

En los modelos 8RX, la nueva cabina CommandView™ 4 Plus elimina la consola derecha, aumentando el espacio para las piernas en un 15 % y mejorando la visibilidad lateral del implemento en un 20 %.

"Al desarrollar la nueva cabina de la serie 8, pusimos deliberadamente al conductor y a las necesidades de las grandes explotaciones en el centro de cada decisión", afirmó Marcus Luchmann, Go to Market Manager Europe & CIS para tractores de más de 150 cv en John Deere. "Un concepto operativo unificado tanto para la interfaz del conductor como para la tecnología de agricultura de precisión —desde los tractores 6M hasta los 8R de alta potencia y más allá—, combinado con configuraciones de conductor transferibles entre tractores, permite a los operadores cambiar de máquina fácilmente sin necesidad de nueva formación. Al mismo tiempo, los propietarios de explotaciones pueden asignar el tractor adecuado a cada tarea de manera más eficiente."



Diseñados para una siembra eficiente y operaciones mixtas

La siembra impone requisitos específicos a un tractor: funcionamiento eficiente en carga parcial, control preciso y mínimo impacto en el suelo. La nueva serie 8 ha sido diseñada para cumplir estos requisitos en un paquete equilibrado.

Pruebas independientes muestran hasta un 35 %** más de productividad en aplicaciones de carga parcial y combinadas, lo que permite un mayor rendimiento y el uso eficiente de implementos más anchos. Gracias a su eficiente tren de transmisión y a una distribución de peso favorable, el tractor puede operar sembradoras grandes de forma económica, a menudo sin necesidad de lastre adicional. El Intelligent Power Management (IPM) garantiza que el tractor entregue exactamente la potencia requerida, maximizando la eficiencia cuando no se necesita toda la potencia.

El sistema central de inflado de neumáticos (CTIS), o la configuración de cuatro orugas del 8RX, reduce aún más la presión sobre el suelo, ayudando a proteger la estructura del terreno y el potencial de rendimiento. Las soluciones integradas de agricultura de precisión ofrecen exactitud a nivel centimétrico, mientras que el nuevo Reactive Command Steering garantiza un manejo estable, intuitivo y de bajo estrés durante largas jornadas de siembra y facilita los cambios entre campos.



Rendimiento versátil en el campo y en carretera

Los tractores modernos deben ser rentables en una amplia gama de tareas. La serie 8 ha sido diseñada como un todoterreno versátil para grandes explotaciones, ofreciendo un alto rendimiento en trabajos de tiro pesado, aplicaciones con toma de fuerza (TDF) y transporte.

La transmisión eAutoPowr™ proporciona una aceleración suave y continua y permite alcanzar 50 km/h a un bajo régimen de 1.150 rpm, mejorando la eficiencia del combustible y el confort. A bajas velocidades (hasta 5 km/h), el tren de transmisión funciona completamente de forma eléctrica, ofreciendo un control preciso y un par máximo para trabajos exigentes como el empuje de ensilado o aplicaciones intensivas de TDF.

El Reactive Command Steering aporta un comportamiento de dirección similar al de un automóvil, con función de retorno ajustable al centro que mejora la estabilidad en línea recta en carretera. Además, relaciones de dirección variables en función de la velocidad del tractor reducen el esfuerzo necesario para dirigir. El elevador trasero

mejorado, ahora con fuerza descendente activa, respalda tareas especializadas como la compactación de ensilado o la penetración controlada de implementos en suelos duros.

Preparados para el guiado hoy y la autonomía mañana

Cada tractor 8R, 8RT y 8RX sale de fábrica preparado para la agricultura de precisión, equipado con tecnología de receptor integrada, una pantalla G5Plus CommandCenter™ y conectividad JDLink™. Las tareas de campo —incluyendo configuraciones de la máquina, líneas de guiado y mapas de aplicación— planificadas previamente con AutoStart en el John Deere Operations Center™, se envían de forma inalámbrica al equipo y se inician automáticamente al cruzar el límite del campo.

Todos los modelos de la serie 8 ofrecen funciones avanzadas de precisión, incluidas características de autonomía supervisada como AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™ y control de dosis y profundidad variable. El guiado pasivo de implementos, incluso en marcha atrás, permite un funcionamiento preciso incluso con implementos anchos o complejos.

La sincronización inalámbrica de datos con el John Deere Operations Center™ elimina la necesidad de transferencias manuales, mientras que el intercambio de datos en campo permite vincular varias máquinas para trabajar de forma coordinada. Además, los nuevos tractores de la serie 8 están preparados para la posterior incorporación de tecnología de autonomía de John Deere.



Diseño funcional que respalda el rendimiento

El diseño exterior actualizado de la serie 8 refleja su capacidad técnica. El bastidor estrecho del motor contribuye a una excelente maniobrabilidad y a un radio de giro de 5,7 m. El eje delantero ILS integrado es un elemento destacado tanto visual como funcional, permitiendo menos maniobras en cabeceras y menos pasadas en el campo.

El diseño estrecho tipo "cintura de avispa" proporciona una excelente visibilidad del eje delantero hacia las calles de cultivo, el elevador delantero o las intersecciones en carretera.

Diseñados para máxima disponibilidad y fácil mantenimiento

La facilidad de mantenimiento fue un aspecto clave en el desarrollo de la nueva serie 8. Las revisiones diarias se pueden realizar desde el nivel del suelo, con acceso claro a los puntos de servicio principales. Sensores de nivel de fluidos y de restricción del aire proporcionan alertas de mantenimiento en la pantalla G5Plus.

El sistema de admisión de aire del motor utiliza un efecto Venturi para mantener el filtro de aire limpio durante más tiempo y ampliar los intervalos de servicio. Entre las características adicionales se incluyen la transmisión eAutoPowr™ con accionamiento eléctrico en lugar de una unidad hidrostática propensa al desgaste, y un sistema CTIS de una sola línea con juntas más grandes para reducir el riesgo de reventones.

El bus de máquina de nueva generación ofrece hasta 2.000 puntos de datos para diagnóstico remoto, lo que permite una identificación de fallos más rápida y una mejor respuesta de servicio, así como alertas Expert Alerts mejoradas. Remote Display Control también permite realizar ajustes desde un dispositivo móvil directamente en el G5 CommandCenter™.

"El nuevo serie 8 está diseñado para ofrecer beneficios tangibles en las operaciones agrícolas diarias", concluyó Marcus Luchmann. "Desde una mayor potencia utilizable en los modelos 8R de alta potencia para trabajos exigentes de cultivo hasta una alta eficiencia en aplicaciones de carga parcial como la siembra con el 8R 410 eAutoPowr™, la gama está diseñada para un rendimiento constante. Combinados con la avanzada tecnología de agricultura de precisión de John Deere disponible en toda la serie, estos tractores ayudan a las grandes explotaciones a operar de manera más eficiente, ampliar la superficie sin añadir máquinas y gestionar las tierras existentes con mayor precisión."

