vinetur

John Deere actualiza los tractores 6R de bastidor grande y extra grande

Mejoras en el comportamiento en carretera, el entorno de la cabina, las funciones de agricultura de precisión y la facilidad de mantenimiento en toda la gama de modelos

lunes 8 de junio de 2026

ESCRITO POR ALFONSO GARRIDO



John Deere presentó hoy la actualización del año modelo 2027 (MY27) de su gama de tractores 6R de bastidor grande y extra grande, incorporando perfeccionamientos técnicos orientados al rendimiento en el transporte por carretera, al entorno del operador, a las capacidades de agricultura de precisión y a la eficiencia operativa a largo plazo. La gama actualizada incluye cuatro modelos de bastidor grande (6R 180, 6R 200, 6R 220, 6R 240) y dos modelos de bastidor extra grande (6R 230 & 6R 260), con potencias de hasta 305 hp con IPM.

Confort de marcha: ergonomía automotriz, amortiguación adaptativa y mejoras en dirección y frenado

El rendimiento en transporte por carretera de los nuevos 6R se ha mejorado aún más con el Sport Package Pro, que combina actualizaciones de chasis, dirección y frenado para mejorar la estabilidad, la calidad de marcha y la precisión de dirección tanto en carretera como fuera de ella.

Elemento central de este paquete es la suspensión del eje delantero TLS™ Pro actualizada, que combina amortiguación y suspensión adaptativas y ajustables con componentes de similares a la automoción y cilindros de suspensión reforzados. El sistema se adapta continuamente a la velocidad, la carga y las condiciones del terreno, y está calibrado para cada tamaño de bastidor. Funciona de forma totalmente automática o puede ajustarse mediante un modo personalizado para adaptarse a las preferencias del operador y a la configuración de lastre.

La siguiente generación de la suspensión hidráulica de cabina (HCS) incorpora nuevos cilindros de baja fricción, un controlador actualizado y componentes de montaje de cabina revisados. En conjunto, estas mejoras reducen vibraciones, asperezas y ruido, y protegen al conductor de las irregularidades del terreno.

Para MY27, una columna de dirección rediseñada con ajuste de memoria accionado con el pie mejora la ergonomía y garantiza una posición de conducción constante. Un nuevo volante de cuero de 33 cm y un ángulo más plano de la columna de dirección mejoran la precisión y el confort, mientras que un nuevo sistema de frenado basado en desplazamiento y pedales de estilo similar a automoción proporcionan una

desaceleración progresiva y un cambio sencillo de pedales sin levantar el talón. La amortiguación del asiento ajustable, opciones de llantas más anchas, la dirección de relación variable y la nueva dirección reactiva complementan el Sport Package Pro.



Cabina CommandView™ 4: diseño revisado, visibilidad y reducción de ruido

Los tractores 6R MY27 incorporan la cabina versátil CommandView™ 4, diseñada para mejorar la ergonomía, la visibilidad y el confort acústico. Un mayor volumen de cabina y una disposición revisada proporcionan más espacio para las piernas y una posición de asiento más natural.

Un bastidor de cabina rediseñado con pilares C inclinados hacia delante y una ventana trasera curvada mejora la visibilidad de los implementos traseros hasta en un 20 % en comparación con el modelo anterior. El nivel de ruido interior se especifica en 66 dB(A), respaldado por medidas como la reubicación de las válvulas de dirección y frenado fuera de la cabina, un montaje optimizado de la cabina, ventiladores de aire acondicionado más silenciosos y un suelo de cabina con absorción acústica.

La siguiente generación de CommandARM™ incorpora una pantalla de confort para ajustar el asiento, CommandARM™ y los ajustes de la cabina, incluyendo climatización, medios y nueva iluminación ambiental de nueve colores. Los joysticks CommandX™ Plus de serie o CommandX™ Pro opcionales están disponibles para las nuevas transmisiones e19™ full PowerShift y AutoPowr™. El nuevo "Vision Seat" encabeza la gama de asientos, ofreciendo giro de 50°, ajustes eléctricos y funciones premium de confort, como ventilación del cuello.

Otras actualizaciones incluyen radio con pantalla táctil con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, sistema de sonido 6.1 con subwoofer, carga inalámbrica de teléfono de serie, hasta cuatro puertos USB-C, un refrigerador de 8,5 litros con compresor y un sistema de aire acondicionado más potente. Entre las mejoras funcionales adicionales se incluyen el arranque automático previo de la pantalla al abrir la puerta, limpiaparabrisas de 320 grados, un nuevo limpiaparabrisas en el lado derecho, bloqueo automático del eje de dirección del remolque al dar marcha atrás y un filtro de cabina de categoría IV completamente integrado.



Agricultura de precisión: hardware instalado, funciones activadas mediante licencia

Todos los tractores 6R MY27 se entregan con receptor integrado StarFire™ 7500, G5 CommandCenter™ y módem JDLink™, lo que permite acceso inmediato a guiado, automatización e incluso autonomía supervisada, según la licencia seleccionada. Las funciones disponibles incluyen AutoPath™ Rows and Boundaries, AutoTrac™ Turn Automation, guiado pasivo de implementos y visualización de mapas satelitales. In-Field Data Sharing sincroniza múltiples máquinas en la misma labor, mientras DataSync transfiere la documentación de forma inalámbrica al John Deere Operations Center™.

Los informes de trabajo automatizados proporcionan a los contratistas documentación clara y lista para facturación para cada tarea, reduciendo el esfuerzo administrativo. La gestión en tiempo real de máquinas y flotas mejora la visibilidad del uso, estado y logística. "Work Plan Sharing" con clientes agiliza la planificación de trabajos y evita errores, mientras que Machine Sync opcional permite una operación eficiente líder en el seguimiento en la logística de cosecha.

Mantenimiento: acceso sencillo al servicio, intervalos largos y diagnóstico remoto

El mantenimiento diario del 6R es sencillo y rentable, con comprobaciones de servicio a nivel del suelo, intervalos extendidos de hasta 750 horas para el motor y 1.500 horas para la transmisión e hidráulica, solo 14 puntos de lubricación y un ventilador reversible instalado de fábrica. Ocho luces LED de servicio integradas, junto con cámaras delanteras y traseras, facilitan un mantenimiento seguro y el acoplamiento de implementos tanto de día como de noche. Con más de 2.000 puntos de datos de diagnóstico remoto, los técnicos pueden identificar problemas más rápidamente, respaldados por Expert Alerts predictivos y Remote Display Control para un soporte eficiente y proactivo. Una bandeja de herramientas extraíble y protegida contra el polvo mantiene las herramientas esenciales organizadas y a mano.



Aspectos destacados de modelos: 6R 240 y 6R 260, especialistas en contratistas y grandes explotaciones agrícolas

Con un peso medio de envío de 8.900 kg y hasta 291 hp con Intelligent Power Management (IPM), el nuevo 6R 240 ofrece una densidad de potencia excepcional de solo 30,5 kg por caballo. Combina el motor turboalimentado en serie del 6R 260 con una distancia entre ejes compacta de 2.800 mm, creando una máquina todoterreno altamente potente y especialmente adecuada para operaciones de contratación. La transmisión AutoPowr™ de serie ofrece hasta un 85 % de eficiencia, respaldada por hidráulicos de hasta 210 l/min, hasta seis distribuidores traseros totalmente independientes, además de dos delanteros y una conexión hidráulica Power Beyond. Un reducido radio de giro de 5,6 m subraya su versatilidad para siembra, siega, empacado y transporte.

En la parte superior de la gama, el MY27 6R 260 ofrece hasta 305 hp con IPM e introduce la nueva transmisión e19™ full powershift. Basada en la tecnología PowrQuad™, integra un diseño de doble embrague y válvulas de control proporcional avanzadas para garantizar cambios de marcha suaves y sin interrupciones, una

experiencia de conducción más dinámica y un rendimiento de tracción excepcional. En carretera, los modos scroll y skip aseguran una aceleración suave y rápida.

La especificación también incluye un sistema central de inflado de neumáticos (CTIS) integrado de una línea, con un compresor de doble pistón de 700 l/min capaz de inflar 1 bar en solo 4:30 minutos. Para los 6R 230 y 6R 260, el sistema EZ Ballast opcional añade hasta 1.700 kg con solo pulsar un botón, manteniendo la distribución de peso ideal 40/60.

