vinetur

John Deere actualiza la serie 6M para el MY2027

Diseño de cabina revisado, concepto de operación unificado y nueva transmisión inteligente e19 en la gama 6M

lunes 8 de junio de 2026

ESCRITO POR ALFONSO GARRIDO



John Deere ha presentado la actualización para el año modelo 2027 (MY27) de la serie de tractores 6M. La actualización incluye un diseño de cabina revisado, un concepto de operación más coherente entre las distintas series de tractores, funciones ampliadas de agricultura de precisión y una nueva transmisión e19 fullpowershift.

"Esta actualización se centra en la coherencia, la facilidad de uso y la versatilidad", afirmó Marcus Luchmann, Go-to-Market Manager Europa para tractores de más de 150 CV. "Al alinear el diseño de cabina, los controles y las funcionalidades de Agricultura de Precisión en toda la gama 6M, así como con los modelos 8R más recientes y superiores, facilitamos la integración de los tractores 6M en flotas existentes sin renunciar a la tecnología de precisión ni a las capacidades de gestión de datos."

e19: Transmisión Full PowerShift

John Deere introduce la nueva transmisión e19 para la serie 6M, que cuenta con 19 marchas completamente bajo carga, diseñadas para ofrecer un rendimiento eficiente tanto en aplicaciones de campo como de transporte. Basada en la probada tecnología PowrQuad™, integra un diseño de doble embrague y válvulas de control proporcional avanzadas para garantizar cambios de marcha suaves e ininterrumpidos y una experiencia de conducción más dinámica.

La transmisión e19 incorpora un sistema integrado de gestión del motor y la transmisión que adapta continuamente la selección de marchas y el comportamiento de cambio en función de múltiples parámetros del tractor, favoreciendo un funcionamiento eficiente y cambios rápidos sin interrupción del par bajo condiciones de carga variables. El sistema permite un funcionamiento sin uso del embrague, similar a una transmisión continua.

Un sensor de inclinación añade conocimiento del terreno a la selección de marchas, haciendo los cambios más rápidos y predictivos. "Skip Shift" salta varias marchas para cambios rápidos de velocidad, mientras que "Scroll Shift" mantiene los embragues parcialmente acoplados para transiciones aún más rápidas, menor generación de calor y menor desgaste. Frente a la transmisión CommandQuad™ Plus, la e19 puede ofrecer hasta un 5 % de mejora en productividad y hasta un 5 % de reducción en el consumo de combustible.

El operador puede elegir entre control mediante pedal o joystick y cambiar sin interrupciones entre ambos. En modo automático, el sistema selecciona la marcha y el régimen del motor adecuados para equilibrar rendimiento, eficiencia de combustible y

confort del operador. La función de control de crucero ayuda a mantener una velocidad constante bajo condiciones de carga variables. A velocidades de transporte de hasta 50 km/h, el régimen del motor se reduce a 1.620 rpm.

La transmisión puede manejarse mediante la palanca tradicional, el Compact CommandARM™ o el nuevo joystick CommandX™ Plus, ofreciendo opciones de control flexibles según la preferencia del operador. La transmisión e19 estará disponible en la mayoría de los modelos de 6 cilindros hasta el 6M 250.



Concepto de cabina y controles

La cabina ha sido rediseñada con una disposición más clara y una configuración de mando más flexible. Las opciones van desde una consola derecha con válvulas de control mecánicas o eléctricas (VMD) hasta un compact CommandARM™ con CommandCenter™ G5 y joystick CommandX™ Plus. La lógica de operación sigue ahora la de las series 6R, 7R y 8R, facilitando el cambio entre máquinas.

CommandX™ Plus y Compact CommandARM™

El joystick opcional CommandX™ Plus está disponible para todas las transmisiones e19 y AutoPowr™. Integrado en el Compact CommandARM™, ofrece seis botones libremente asignables, dos velocidades preestablecidas y control de funciones del tractor e ISOBUS, similares al joystick CommandPRO™. Además, el Compact CommandARM™ ofrece dos configuraciones de VMD con interruptores E-VMD tradicionales o un joystick electrónico.

CommandCenter™ G5 y pantalla

El CommandCenter™ G5 de 10,1 pulgadas (25,65 cm) opcional es la interfaz principal para las funciones del tractor y de agricultura de precisión, apoyada por una pantalla en el poste derecho que muestra parámetros clave como velocidad y régimen del motor. En configuraciones sin G5, esta pantalla sigue siendo el centro de control principal.

La plataforma G5 admite una amplia gama de aplicaciones de agricultura de precisión, desde guiado básico hasta funciones avanzadas como AutoPath™. La función "Ajustes" permite guardar y recuperar distintos perfiles de tractor, aperos y automatización, mientras que el "Gestor de pantalla" permite configurar las pantallas según la tarea o preferencias del operador.

El nuevo Control Remoto de Monitor (RDC) permite el ajuste remoto de las pantallas G5, mejorando el soporte al operador y reduciendo el tiempo de configuración. La visualización de mapas satelitales facilita la orientación en campo y la documentación.

Funciones de automatización y planificación del trabajo

Los modelos 6M actualizados son compatibles con la gestión de cabeceras iTEC™, que automatiza secuencias repetitivas como el accionamiento de la TDF, el movimiento del elevador, funciones hidráulicas, velocidad de avance y selección de marcha en función de la distancia. Las secuencias pueden guardarse por implemento o tarea y activarse mediante botones específicos o controles configurables, similares a la serie 6R.

Con Planificador de Trabajo, los planes de trabajo creados en el John Deere Operations Center™ se transfieren de forma inalámbrica al tractor. Las líneas de guiado, mapas de aplicación, instrucciones de trabajo y ajustes de implementos se cargan automáticamente al entrar en el campo, reduciendo pasos de configuración y posibles errores, y permitiendo cubrir hasta un 9 % más de superficie por hora.



Agricultura de precisión y conectividad

La serie 6M puede equiparse con receptores StarFire™ 7500, pantallas G5 y conectividad JDLink™. SF RTK permite una precisión de posicionamiento de hasta 2,5 cm. Las funciones estándar del G5 incluyen Control de Secciones y Dosificación Variable, con opciones adicionales como AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™ y Guiado Pasivo de Implementos.

Los datos de máquina y campo se sincronizan de forma inalámbrica con el John Deere Operations Center™ mediante DataSync. Compartir los datos en campo conecta varias máquinas John Deere que trabajan en el mismo campo y tarea, permitiendo a los operadores ver el progreso en tiempo real y coordinarse como una sola unidad.

Servicio y disponibilidad operativa

La gama 6M combina largos intervalos de mantenimiento con un concepto de servicio simplificado. La nueva transmisión e19 cuenta con trenes de engranajes 100 % mecánicos, diseñados para reducir la carga térmica y el desgaste durante ciclos de trabajo prolongados. Un nuevo Can-Bus de comunicación de alta capacidad permite acceder a más de 2.000 puntos de datos de la máquina, mejorando el diagnóstico remoto y los Expert Alerts basados en información en tiempo real. Esto permite detectar fallos con antelación, acortar los tiempos de reparación y reducir el tiempo de inactividad no planificado.

Modelos destacados: 6M 125, 6M 145 y 6M 220

La serie 6M continúa con 17 modelos. Los modelos 6M 125, 6M 145 y 6M 220 representan configuraciones clave para diferentes aplicaciones. Los modelos de bastidor corto 6M 95 a 6M 125 son ideales para trabajos con pala y espacios reducidos, ofreciendo gran maniobrabilidad, excelente visibilidad y control opcional mediante joystick, fundamentales para explotaciones ganaderas, leñosos y uso intensivo de la pala.

El 6M 145 combina el rendimiento de seis cilindros con las características de la transmisión e19, ofreciendo una alta capacidad de tracción en un formato compacto.

El 6M 220 combina un manejo intuitivo, integración completa de agricultura de precisión y gran potencia de tracción, permitiendo su integración eficiente en flotas existentes a un nivel de coste competitivo. Su motor PowerTech™ PSS de 6,8 l entrega hasta 249 CV con Gestión Inteligente de Potencia (GIP), proporcionando un alto rendimiento junto con un consumo eficiente de combustible. Con una distancia entre ejes de 2.800 mm y opciones de neumáticos traseros de gran tamaño, favorece una transferencia de potencia eficiente en tareas exigentes. Una amplia oferta de transmisiones hace que este modelo sea adecuado para labores de cultivo, transporte y aplicaciones con TDF.

"Especialmente adecuados para trabajos con pala, los nuevos modelos de bastidor corto John Deere 6M siguen ofreciendo una versatilidad impresionante", explicó Scott Mackenzie, Go-to-Market Manager Europa para tractores de menos de 150 CV. "El paquete Sport Package Plus está ahora incluido en todos los modelos, proporcionando una experiencia de conducción más dinámica que mejora el confort y la confianza del operador. El resultado es un tractor equilibrado y capaz que combina productividad con facilidad de uso."

