vinetur

El Rin obliga a encarecer el transporte de carga en Alemania

La falta de lluvia reduce el caudal y limita la navegación en tramos clave como Kaub.

martes 5 de mayo de 2026



Los bajos niveles de agua en el Rin están limitando la navegación de carga en Alemania y obligan a los operadores a aplicar recargos sobre las tarifas de transporte, según dijeron este lunes comerciantes de materias primas. La falta de lluvia reciente ha reducido el caudal en varios tramos del río, sobre todo al sur de Duisburgo y Colonia, incluido el paso de Kaub, uno de los puntos más sensibles para el tráfico fluvial.

En Kaub, los barcos solo pueden navegar con alrededor del 50% de su capacidad. En las zonas del norte, la carga permitida se sitúa entre el 60% y el 70%, según el tipo de embarcación. Esa limitación obliga a repartir la mercancía entre más barcos o a moverla con menos volumen por viaje, lo que eleva los gastos para los propietarios de la carga.

El Rin es una vía clave para el transporte de materias primas como cereales, minerales, carbón y productos petrolíferos, entre ellos el gasóleo de calefacción. Cuando el nivel del agua baja, los armadores aplican suplementos para compensar que los buques no puedan salir llenos. Esa medida encarece el transporte y altera la planificación logística de las empresas que dependen del río.

Los comerciantes consultados señalaron que las previsiones de lluvia para la próxima semana en las cuencas del río podrían mejorar algo la situación. Aun así, no esperan una recuperación inmediata suficiente para normalizar la navegación en todos los tramos afectados.

Alemania ya vivió un episodio similar en el verano de 2022, cuando una sequía y una ola de calor dejaron niveles inusualmente bajos en el Rin. Entonces, varias empresas sufrieron problemas de suministro y paradas en la producción por las dificultades para mover mercancías por esta vía fluvial.