中国对欧洲白兰地征收报复性关税

欧盟对电动汽车征收关税引发中国回应

2024年10月8日星期二



中国品酒师对白兰地进行评估

作为对欧盟委员会最近决定对中国电动汽车进口征收关税的回应，中国将从 10 月 11 日起对欧洲白兰地征收额外关税。中国商务部周二宣布，将对从欧盟进口的白兰地实施临时反倾销措施。这些措施将要求进口商从本周五起在中国海关缴纳保证金。根据商务部的声明，对欧洲白兰地的调查始于2023年1月5日，调查结论是该产品在中国市场的倾销幅度在30.6%至39%之间，对中国本土白兰地产业构成了重大威胁。

8 月底，尽管发现了倾销证据，但中国当局最初表示不会征收临时关税。然而，在欧盟委员会决定推进对中国电动汽车制造商征收关税的计划后，情况发生了变化，中国政府将此视为报复行动。新措施将适用于所有欧洲白兰地进口，主要影响白兰地和雅马邑等法国产品。这些烈酒的进口商将被要求缴纳相当于8月29日宣布的35%平均关税水平的保证金。这引起了法国生产商，尤其是干邑行业生产商的

担忧。代表法国干邑生产商的干邑国家行业间局（BNIC）呼吁法国政府进行干预，称干邑行业已成为欧盟与中国之间更广泛贸易争端的 ″人质″。

新关税的征收正值中欧贸易紧张局势加剧之际。布鲁塞尔对中国电动汽车展开了为期九个月的调查，得出的结论是，中国汽车行业获得了大量国家支持，从而扭曲了欧洲市场的竞争，此后冲突升级。作为回应，欧盟委员会根据向不同制造商提供国家援助的程度提出了不同水平的关税建议：对比亚迪征收 7.4%的关税，对吉利征收 20%的关税，对上汽征收高达 38.1%的关税。在中国运营的西方汽车制造商，如特斯拉和宝马，将面临 21% 的关税。拟议的关税在欧洲引起了不同的反应。法国支持这一措施，称其 ″适度且有分寸″，而德国则对其汽车产业可能受到的影响表示担忧。

中国对欧洲白兰地征收临时关税的决定被视为是对欧盟针对中国电动汽车所采取行动的直接回应。法国白兰地工业协会（BNIC）警告说，这些新关税可能会对法国白兰地行业造成破坏性影响，而法国白兰地行业是对华出口的主要行业。BNIC 敦促法国当局保护该行业，并指出不断升级的贸易冲突使法国生产商在一个与他们毫无关系的问题上处于岌岌可危的境地。据 BNIC 称，关税可能会严重损害白兰地生产商和严重依赖白兰地出口的法国地区。

尽管目前的措施是临时性的，但中国已经表示，一旦欧盟正式对中国电动汽车征收关税，中国就可能对欧盟烈酒征收永久性关税。这最早可能发生在 10 月底。如果这些关税得以实施，将意味着中欧之间的贸易冲突加深，不仅可能影响白兰地行业，还可能影响双方的其他一系列行业。从目前的情况来看，法国生产商，尤其是高端白兰地生产商，正准备在其最有利可图的市场之一蒙受重大损失。