vinetur

印度放行遭海关扣留的苏格兰威士忌集装箱

此举缓解贸易压力，但散装进口适用162.5%还是75%的关税，争议仍未解决

2026年11月24日星期二



印度于11月23日星期一表示，将放行遭海关扣留的苏格兰威士忌集装箱。与此同时，印度官员正与英国方面合作，解决散装货物关税待遇方面的争议。

争议的焦点在于，从英国进口到印度的散装苏格兰威士忌，究竟应适用实际税率162.5%的征税，还是按照两国双边贸易协定中针对苏格兰威士忌规定的75%税率缴税。两者相差87.5个百分点，这已成为进出口商面临的一大问题，因为税率差异可能大幅改变产品的最终成本。

印度政府决定放行这些集装箱，表明新德里正试图在双方讨论如何落实协定期间缓解贸易压力。放行公告解决了已抵达边境的货物所面临的紧迫问题，但并不意味着更广泛的关税争端已最终解决。

问题的核心在于海关归类。如果散装苏格兰威士忌被归入不适用预期低税率待遇的类别，那么该类进口商品实际享有的关税优惠就会缩水。这令企业感到担忧，因为它们原本预期双边协定会降低苏格兰威士忌进入印度市场的贸易壁垒。

印度是进口威士忌的重要市场，参与印英贸易的企业正密切关注此事。对于包括苏格兰生产商在内的英国出口商而言，关税水平至关重要，因为印度仍是全球烈酒贸易保护程度最高的市场之一，即便关税待遇略有变化，也可能影响定价、需求和供应决策。

印度11月23日发布的公告显示，当局正努力避免争端在谈判继续期间扰乱贸易。不过，问题仍未解决。路透社援引的公开信息并未显示已有明确的海关最终命令正式终结争议，官员也未透露获准放行的集装箱总数或相关货物的价值。

信息缺失让进口商仍有一些重要问题待解。企业不仅需要了解已放行货物的现状，也需要明确未来散装苏格兰威士忌运抵印度港口时将如何评估。若缺乏正式且统一的解释，企业在货物抵达时仍可能无法确定适用的关税。

这一事件也凸显了贸易协定中的常见问题：如果海关规则和产品归类存在争议，纸面上的关税优惠未必能转化为边境成本的下降。在本案中，162.5%的实际税率与75%的税率相差悬殊，足以决定这项协定能否兑现出口商认为已经获得的市场准入。

印度和英国官员一直在讨论此事，试图使协定文本与海关实际操作中的处理方式保持一致。在这一过程取得明确结果之前，放行集装箱似乎只是为避免更大范围的通关受阻而采取的临时举措，并不能证明关税争端已得到彻底解决。