美国将于2027年1月5日起收紧外国进口商海关规定

作为登记进口商的企业须加入CTPAT或聘用经验证的报关行，并于2027年5月6日前全面合规

2026年11月21日星期六



自2027年1月5日起，作为登记进口商、负责将货物运入美国的外国企业将面临新的海关合规规定。这一变化可能迫使许多进口商调整货物通关方式，以及在美国港口合作的报关行。

葡萄酒与烈酒托运商协会在周五（11月20日）发布的一份物流动态中表示，美国海关与边境保护局正推进一项临时最终规则，为外国登记进口商（通常称为外国IOR）设定新的条件。根据该规则，这类进口商通常必须成为海关-商界反恐伙伴计划（CTPAT）的经验证参与方，或者在货物入境时使用已通过CTPAT验证的持牌报关行。

协会表示，该规则还对CBP 3461表格和7501表格增加了申报要求，这两种表格用于货物报关和放行流

程。根据这份动态，报关行可申请延后遵守部分条款，但须在2027年5月6日前全面合规。临时规则的意见征集将持续至2027年1月5日；另一项涉及供应链信息披露的CBP提案，则须在12月1日前提交意见。

这一变化之所以重要，是因为许多海外卖家和供应链运营商依赖外国IOR架构将货物运入美国，而不必将进口商身份转移给美国境内买家。对这些企业而言，新规可能要求其加入安全验证计划，或更换海关代理。行业团体表示，企业应尽早检查报关流程、文件管理方式和报关行合作关系，避免临近新规生效时仓促应对。

对饮料行业而言，这项规定可能带来尤为直接的影响。葡萄酒和烈酒货运往往涉及多层进口安排，包括外国生产商、美国仓库、报关行以及对温度敏感的运输时程。如果新规生效时，外国进口商尚未通过验证，也未与经验证的报关行合作，货物申报可能遭遇延误或其他中断。这对依赖港口稳定放行和精准配送安排的葡萄酒、啤酒和烈酒进口商构成风险。

协会将海关规定的变化描述为全球航运和饮料贸易面临更广泛不确定性的一部分。在同一份动态中，协会还提到一场不断升级的关税争端，涉及运往印度的苏格兰威士忌。据该组织称，印度海关当局对散装苏格兰威士忌征收实际税费，税率高达162.5%；而此前，英印贸易协定于7月生效，将威士忌关税从150%降至75%。争端焦点在于用于调配的散装威士忌应如何归类。据报，与大型烈酒企业有关的80多个集装箱已滞留在印度港口。

该行业团体还表示，美国贸易代表办公室已将针对中国制造和中国运营船舶的《301条款》海事费用暂停措施延长至2027年1月9日。暂停措施暂时缓解了承运商和进口商的压力，但并未消除未来航运成本的不确定性。对饮料进口商来说，这意味着CBP新规出台之际，企业还在应对运费、船舶运力和贸易政策风险的变化。

WSSA在11月20日的动态中还介绍了可能影响未来数周乃至数月进口计划的更广泛物流压力。协会称，11月16日和18日发生新的油轮遇袭事件后，霍尔木兹海峡的安全形势仍高度动荡，风险敞口上升，承运商加收附加费和调整船期的可能性也随之增加。协会还表示，承运商正继续将更多亚欧货运改道，经苏伊士运河运输；目前该航线超过50%的运力使用运河，而非绕行非洲。这一变化释放了全球约50万TEU的集装箱运力，不过协会指出，航运全面恢复正常可能还需要6至12个月。

在欧洲，协会表示，近期降雨改善了莱茵河水位，经历数月因水位偏低而实施的限制后，驳船得以装载更重的货物。尽管如此，协会称河运系统尚未完全恢复正常，季节性货运量也使需求持续高企。

这份动态还提到，美国西海岸劳资关系趋紧：ILWU Local 26与太平洋海事协会的合同将于11月21日周六到期。WSSA表示，代表洛杉矶港和长滩港约250名安保值守人员的Local 26已表明，不愿将合同延长至11月21日周六凌晨12时01分的到期时限之后。11月17日周二的谈判未能达成协议。协会警告称，如果Local 26罢工，停工可能蔓延至港口其他ILWU工种，并扰乱码头运营、船舶装卸、集装箱提取和内陆运输。

在这样的背景下，CBP的新要求又为依赖货物稳定进入美国的进口商增添了一项合规事项。采用外国IOR安排的企业可能需要决定，是自行申请CTPAT验证，还是将报关业务转交给已达到标准的报关行。对一些进口商而言，这项审查还可能涉及合同变更、申报数据更新，以及进一步厘清货物报关时由谁承担法律责任。

WSSA表示，已于11月17日周二就此议题举办网络研讨会，并计划随着相关要求逐步明确，继续为会员提供指导。