德国铁路称车站禁酒令实施首月冲突减少

铁路运营商称，禁酒令实施首月安保人员与逾1.5万名旅客沟通，并表示80%的受访者支持这项规定

2026年11月14日星期六



德国铁路公司周六表示，全国火车站禁酒令实施首月，垃圾减少、冲突变少，旅客和员工所处环境也有所改善。这一初步评价支持了这项在德国引发赞成与批评的措施。

德国铁路公司一名女发言人表示，自规定于10月15日生效以来，公司安保人员已在车站与逾1.5万名携带或饮用酒精饮料的人沟通。她说，在大多数情况下，被劝说者要么收起酒瓶，要么离开车站。只有少数情况导致当事人被要求离开车站范围。

禁令适用于德国各地车站大厅和站台，但不适用于车站内的餐馆及其他餐饮场所。德国铁路公司表示，该措施旨在缓解紧张局面，提升人流密集公共空间的安全性。

该公司表示，禁令由DB Sicherheit安保团队负责执行，只有在冲突升级时才会召来联邦警察。德国铁路公司还称，安保人员人数已从去年的4,500人增至5,000人。

据该公司称，旅客也支持这项政策。发言人表示，近期一项具有代表性的调查发现，80%的受访者支持禁止在车站饮酒。德国铁路公司没有公布周六所引述的初步调查摘要之外的更多细节。

在德国铁路公司于包括科隆、慕尼黑和汉堡在内的近40个车站试行类似限制后，这项规定开始在全国实施。扩大至整个铁路网络之前，该公司已称这些试点计划取得成功。

相关限制仅适用于车站范围。列车上的饮酒规定仍因服务类型而异。区域列车的政策因地区而异。长途列车上通常仍允许饮酒，但乘客须顾及他人。

这项政策涉及德国规模最大的出行零售场景之一，可能影响与铁路旅客相关的酒类销售，尤其是面向出行人群的商店及其他商家。同时，由于车站餐馆和类似场所不受禁令限制，政策对啤酒、葡萄酒和烈酒销售的直接影响可能因经营者而异。

这项措施实施前，批评者曾表达担忧。德国无家可归者援助联邦工作组警告称，禁令不会改变那些常在车站逗留者的根本处境，反而可能使他们被迫转移到不易被看见的地方。该组织副总经理Joachim Krauß当时表示，无家可归者可能被赶到保护较少、与援助服务联系较弱的区域。

德国车站援助站网络也表达了类似担忧。该组织表示，总体上支持禁酒令，但担心问题可能只是从车站范围转移到紧邻车站的区域。

随着政策持续实施、更多影响数据陆续出现，这场讨论可能还会继续。目前，德国铁路公司将实施首月称为成功，并视其为证据，表明这项限制可以在大范围内执行，且引发的对抗相对较少。