印度称将对英国散装苏格兰威士忌进口履行75%的关税税率承诺

印度重申将对英国散装苏格兰威士忌进口征收75%关税，此前海关争议导致数十个集装箱滞留，调查人员要求征收150%关税

2026年11月13日星期五



印度11月13日（周五）表示，将按照与英国达成的贸易协定，落实此前承诺对英国散装苏格兰威士忌进口下调关税的安排。目前，印度港口货物引发的海关争议仍在持续。

印度贸易秘书Rajesh Agrawal表示，财政部已就此事与相关方沟通，新德里将履行协定中规定的关税减让承诺。他的表态回应了这场备受关注的争议：海关调查人员试图对部分货物征收150%的进口关税，而贸易协定规定的税率为75%。

这番表态重申的是贸易协定中已有的条款，并非新一轮关税下调。争议的核心在于，协定于7月生效后，海关部门是否会按进口商预期，在边境落实这项减让。

目前，数十个装有散装苏格兰威士忌的集装箱滞留在印度港口。根据印度官员援引的条款，这些进口货物应按与英国协定规定的75%税率缴纳关税。然而，海关调查人员坚持要求按150%征税，导致协定减让税率与调查要求征收的税率相差75个百分点。

这一差异对进口商影响显著。以相同的应税基数计算，按75%而非150%的税率征税，关税负担将减半。但这并不意味着威士忌最终零售价也会减半，因为零售价还受运输、仓储、装瓶、分销、各邦税费和企业利润等因素影响。

这起事件已成为检验印度如何在实践中履行贸易承诺的一次初步考验。印度是苏格兰威士忌的重要进口市场，而英国则是此次争议所涉产品的来源国。对散装发货的企业而言，关键不仅在于协定规定的名义税率，也在于货物抵达时海关官员能否一贯认可较低税率。

这一事件也凸显了印度政府内部的职责分工。商务部负责贸易政策以及落实对英协定；财政部则主管海关部门，负责在港口进行税额评定和执法。Agrawal的表态显示，政府正试图协调这两方面的工作，此前有人担忧海关流程与贸易承诺出现偏差。

这场争议于11月11日（周三）公开，当时有消息称，海关调查人员要求按较高税率征税，相关集装箱因此被扣留。Agrawal于11月13日（周五）发表的声明，是迄今印度政府最明确的信号，表明其打算遵守双边协定中写明的关税减让。

不过，政府的表态并未说明这些集装箱是否已经放行，也没有确认海关处理方式方面的争议已最终解决。声明也未具体说明，分歧是否涉及产品归类、文件材料，或调查人员要求按较高税率征税的其他依据。

因此，进口商和出口商仍有一个重要的实际问题待解：政府的政策立场能否迅速转化为港口的实际行动。企业通常不仅关注贸易协定的文本，也关注海关官员如何逐批解释和执行协定，以确保规则明确。

7月生效的英印贸易协定原预计将降低包括苏格兰威士忌在内的一系列商品的贸易壁垒。威士忌进口长期以来在印度既是政治敏感议题，也是商业敏感议题，因此，协定约定税率与海关要求征收的税率一旦出现偏差，势必引起酒类行业以及两国贸易官员的密切关注。

目前，印度政府已公开重申，将履行对英国散装苏格兰威士忌进口给予75%关税优惠的承诺。尚不明确的是，这一立场要过多久才能落实到印度港口目前正受调查的集装箱上。