洛杉矶港和长滩港劳资停火延至11月20日

第三次延长合同期限，推迟了美国重要集装箱进口门户可能发生的港口安保人员罢工

2026年11月10日星期二



据葡萄酒与烈酒托运人协会（Wine and Spirits Shippers Association）最新通报，洛杉矶港和长滩港的劳资风险再次暂缓；与此同时，智利和法国的航运状况开始好转，都柏林则将面临数日交通中断。

该协会表示，太平洋海事协会（Pacific Maritime Association）与ILWU Local 26同意第三次延长劳资合同期限，将截止日期推至11月20日。延期期间，港口安保人员将继续暂停任何罢工行动。此前，这场争议引发担忧，因为罢工可能扩大为南加州港口群更大范围的停工。

洛杉矶港和长滩港承担着美国大量集装箱进口业务，是来自欧洲、南美和亚洲的食品饮料货物进入美国的重要门户。对于葡萄酒、啤酒和烈酒进口商而言，再次延期降低了眼下突然停摆的风险；此时许多企业正忙于应对节日订单和年末库存。即使没有罢工，长期的劳资不确定性也可能影响订舱决策、

内陆卡车运输计划和运价。

该协会表示，谈判将在联邦调解与和解服务局（Federal Mediation and Conciliation Service）参与下继续进行，但未说明何时可能达成最终协议。

在智利，圣安东尼奥地区独立卡车司机的罢工在持续九天、造成多次运输中断后结束，期间曾发生集装箱堆场封锁和抗议活动。该协会表示，双方已达成协议，卡车运输恢复正常。

这场罢工影响了约2,500次集装箱运输。该协会警告，清理堆场拥堵和提货积压需要时间。圣安东尼奥是智利主要的集装箱门户之一，当地延误可能波及农产品和饮料出口安排，也会影响进入该国的进口货物。对于饮料贸易而言，眼下的主要问题已不在罢工本身，而在于消化累积延误、重新调配集装箱和卡车所需的时间。

据该协会称，导致货物流动放缓的法国海关系统故障已于11月6日星期五修复。协会表示，货运流通正逐步恢复正常，但近期港口罢工造成的一些积压仍未清理完毕。

这一恢复进展或有助于缓解经法国港口运输货物的压力，但预计回归正常将是渐进过程，而非立刻完成。酒精饮料进出口商的交货时间通常十分紧凑，受到配送安排、促销日程和仓储能力等因素制约。因此，即便技术故障已经排除，短暂的运营中断仍可能留下持续影响。

在爱尔兰，该协会提醒，11月10日至13日，受欧洲政治共同体峰会和欧盟国家元首会议影响，都柏林多地将出现严重交通拥堵和道路封闭。协会表示，码头区、北墙码头、斯宾塞广场和塞缪尔·贝克特桥周边的通行预计将受到严重影响，11月11日星期三至11月13日星期五还将实施分时段道路封闭。

预计11月12日星期四交通中断将进一步加剧，当天计划举行FORSA罢工集会，并开展全国性公共部门24小时罢工。该协会建议企业为都柏林港的集装箱提货和交付预留更多时间，并尽可能提前提取进口集装箱，以避免产生仓储费、滞期费和码头租金。协会表示，爱尔兰国家警察Garda已公布受影响区域的详情。

总体来看，这些进展显示，与饮料行业相关的全球航运形势喜忧参半。智利卡车司机罢工和法国海关系统故障这两个近期压力点正逐步缓解。但美国西海岸最大门户的劳资风险尚未消失，都柏林的道路通行问题也可能导致当地港口运营中断数日。

对于在国际市场运输葡萄酒和烈酒的企业而言，即使短暂中断也可能带来更广泛的商业影响。港口或内陆堆场延误可能导致集装箱返还受阻、设备供应减少，并增加成本，而这些成本往往会沿供应链传递。货物延迟到达或积压清理后集中到货，也可能影响进口商的仓库收货、分销商交付和零售促销安排。

南加州的合同延期可能最受美国市场关注，因为洛杉矶港和长滩港规模庞大，在跨太平洋及全球集装箱运输中发挥着重要作用。港口安保人员罢工并不必然导致港口全面关闭，但该协会指出，此类行动可能扩大为更大范围的停工。这也是托运人密切关注每次延期的原因。

在智利，主要问题是码头和卡车运输运营需要多长时间才能处理完九天停摆期间延误的集装箱。在法国，关键在于系统能否消化此前劳资动荡遗留的拥堵，而不产生新的瓶颈。在都柏林，担忧则更为紧迫且局限于当地：峰会相关安保措施和公共部门抗议活动期间，卡车能否顺利抵达港口。

该协会表示，将继续跟踪相关情况，并在有新进展时发布通报。