西班牙暂缓降低驾驶员法定血液酒精含量上限的法案

议会在提前大选前解散，导致这项接近获批的道路安全改革失效，降低驾驶员酒精含量上限的计划因此推迟。

2026年10月8日星期四



西班牙降低驾驶员法定血液酒精含量上限的计划，在提前举行大选前议会解散后被搁置。西班牙最高交通官员表示，这一挫折发生之际，相关措施看起来已接近通过。

西班牙交通总局（DGT）局长Pere Navarro周三在马德里表示，由于提前宣布将于11月29日举行大选，这项提案实际上已失效。Navarro在与西班牙啤酒制造商行业组织Brewers of Spain联合推出一项道路安全宣传活动时说：“这件事已经谈妥了。”

就在几天前，这项措施刚在众议院取得进展。9月29日，西班牙国会通过了社会党一项法案的初步审议，该法案拟收紧酒后驾驶的法定标准。提案计划修订交通法，将驾驶员呼出气体酒精含量超过每

升0.1毫克或血液酒精含量超过每升0.2克、但未超过现行一般上限（呼出气体每升0.25毫克或血液每升0.5克）的行为列为严重违法。

首相Pedro Sánchez宣布提前举行大选、作为西班牙议会的Cortes解散后，这项提案也随本届议会任期结束而失效。Navarro表示，DGT已完成自身工作，提出并为改革方案辩护；他们原本预计这次推动能够成功。

他指出，此前一次通过该措施的机会在3月告吹，当时文本在内政委员会遭到否决。该委员会在此类事务上拥有完整立法权。Navarro称，提案随后重新列入议程，并在9月下旬获准进入审议程序后，似乎获得了更有力的支持。

长期主张降低酒精含量上限的Navarro表示，首次推动改革时遭遇了政治阻力和有组织利益团体的施压。他说，在此前表决前，他所称的“酒精游说团体”曾与所有议会党团会面，并称立法者被迫在这些利益与交通事故受害者之间作出选择。他将这一选择视为道德问题，并表示相信改革最终会成为法律，只是时间表如今被推迟了。

这位交通部门负责人还强调，西班牙现行酒精含量上限始于1998年，称该国近30年来一直沿用同一套制度。他表示，当局每年进行约900万次呼气检测，以避免驾驶员产生他所说的“有恃无恐”心理。

Navarro表示，酒精仍是西班牙交通事故的第二大成因。他援引国家毒理学与法医学研究所2025年度报告的数据；该报告于7月发布，发现290名死者驾驶员检测结果呈酒精阳性，较2024年减少2%。其中，20%的血液酒精含量超过每升1.20克，达到可能触发刑事责任的标准；11.6%的血液酒精含量超过每升2克，属于严重醉酒。法医官员表示，这种程度会完全损害驾驶能力。

这些言论是在宣传活动“Elegir SIN alcohol volante es la caña”（选择无酒精饮品、握稳方向盘）启动仪式上发表的。这项由Brewers of Spain支持的公众宣传活动倡导驾驶员选择无酒精饮品，也体现了饮料行业部分力量推动与更严格道路安全宣传相一致的更广泛努力。

同一活动上，Brewers of Spain主席Jacobo Olaya公布了一项关于无醇啤酒消费的研究结果。该研究与Alpha Research合作开展，基于2,000次线上访谈。调查显示，42%的受访者表示，只要知道之后需要开车，任何时候都会选择无醇啤酒。这一比例在男性中为47.9%，在30至44岁人群中为47.3%；按地区看，La Rioja最高，为64.5%，其次是Murcia的54.3%和Asturias的53.8%。

在被问及最常在什么场合饮用无醇啤酒时，近半数消费者（47.3%）表示，只要需要开车就会选择无醇啤酒。其他常见场合包括短途出行或旅行（32.5%），以及在海滩或泳池活动（30%）。这一倾向在男性中最为明显，为52.5%；在30至44岁和45至59岁人群中分别为49.1%和50.8%；在Asturias和La Rioja的受访者中则分别为61.5%和61.3%。

这项立法暂停推进，影响可能不限于道路安全政策。降低法定上限可能改变人们在家外饮酒的习惯，并随着时间推移影响酒吧、餐馆及更广泛饮料市场的销售模式，涉及啤酒、葡萄酒、烈酒和无酒精替代品。如今措施陷入停滞，此类变化很可能要等到新一届议会组成、相关议题重新列入立法议程后才会出现。

目前，DGT只能继续为这项提案辩护。它虽然通过了一道程序关卡，却未能经受住提前举行大选的冲击。Navarro表示，前期工作已经完成，并称相关议题的种子已经“播下”，暗示提案获批只是时间问题。