# 印度检查人员因缺少食品级塑料标识对1.8万箱帝亚吉欧酒类实施隔离

官员称，United Spirits一家工厂的瓶装产品缺少规定的再生PET标识，使价值160万美元的库存被冻结。

2026年8月12日星期三



印度食品安全检查人员已在班加罗尔的一家United Spirits工厂暂扣约1.8万箱帝亚吉欧威士忌和伏特加；政府文件在将成品和塑料包装材料合并计算后，将其估值约为160万美元。

受影响的库存上周在这家位于印度南部、由United Spirits运营的工厂接受了检查。路透援引政府备忘录称，印度食品安全与标准管理局（FSSAI）的官员发现，部分用于烈酒的小塑料瓶带有标准PET标识，但没有显示食品级再生PET所要求的单独标记。

文件称，缺少这一标识是采取行动的依据。印度官员将此事视为食品安全、标签和误标问题，并出于公共卫生考虑采取了扣押或隔离库存的措施。

帝亚吉欧印度确认，监管机构已对其部分库存采取行动，但公司将这些产品描述为处于隔离状态，而非被永久扣押。路透报道的一份声明显示，United Spirits表示，部分瓶子“已被当局隔离，直至另行指示”。公司补充说，这些容器来自FSSAI批准的回收商，且供应商已完成强制性检测。公司还表示，其产品可安全饮用，并否认消费者面临健康风险。

FSSAI没有就此案发布回应或可供查阅的公开声明，路透称该监管机构也未回答其提问。

此次行动针对的是约180毫升的塑料瓶，这一规格在印度烈酒市场很常见。帝亚吉欧的大瓶装产品大多以玻璃瓶销售，但在许多邦，尤其是在大众市场威士忌细分领域，小规格塑料包装被广泛用于零售销售。

政府备忘录称，受影响的品牌超过6个。其中包括DSP Black Deluxe Whisky、VAT 69 blended Scotch whisky和Smirnoff Zesty Lime Triple Distilled Flavoured Vodka。文件没有说明这160万美元总额中有多少与成品酒有关，有多少反映的是包装材料，因此目前仍不清楚有多少可销售库存已受到直接影响。

班加罗尔这起案件为FSSAI针对酒类生产商和其他消费品公司在合规、成分声明和标签方面展开的更广泛监管行动增添了新的财务维度。近几天，该机构还对部分帝亚吉欧威士忌品牌的陈酿和风味描述采取了行动，这场更广泛的整顿已让印度规模达400亿美元的酒类行业感到不安。

这场行动已经波及印度印度制造外国产酒市场，即IMFL，既包括本土生产、但按威士忌、朗姆酒和伏特加等全球类别打造的烈酒，也包括国际和国内参与者。对大型生产商而言，代价不菲，因为印度不仅按销量计是全球最大的烈酒市场之一，也是高端化最重要的增长市场之一。

帝亚吉欧长期以来经常将印度强调为关键市场。公司曾称其为“十年中的消费者市场”，并报告称截至2026年3月的一年里，印度市场收入约为30亿美元。通过United Spirits，它是该国酒类业务中两大外资支持力量之一，另一家是法国的Pernod Ricard。

当前争议的核心是印度包装规则中一项技术性但重要的内容。PET，即聚对苯二甲酸乙二醇酯，是饮料容器中常见的塑料材料。当回收PET用于食品和饮料包装时，印度法规要求标注，以识别该材料为再生材料并适用于食品接触。检查人员表示，他们查看的瓶子只显示其为PET瓶，并未显示其由经批准的食品级再生PET制成。

这种区分很重要，因为监管机构会利用这一标识追踪包装供应链中的合规情况。在政府看来，即便制造商表示包装来自获批回收商并已通过所需检测，缺少标识仍可能引发对瓶子是否符合食品接触标准的质疑。

对帝亚吉欧而言，眼下的问题既是运营层面的，也是监管层面的。近1.8万箱的隔离可能会拖慢供应，而在小规格瓶装是接触消费者重要渠道的市场中，这一点尤为关键。这也可能带来与仓储、合规审查、重新贴标或重新包装相关的成本；如果当局认定这一违规不只是文书问题，还可能引发后续法律程序。

在印度，酒类公司正处于敏感时期，此案也因此尤为受关注。FSSAI最近质疑一些威士忌对年份、陈酿以及使用香料的描述方式。路透数日前报道称，监管机构因其所谓与陈酿和人工调味相关的误导性声明，禁止了两款帝亚吉欧威士忌品牌。该机构还就公司一项主打威士忌“在美国橡木桶中陈酿”的说法发出警告，而据路透援引监管立场称，该产品大部分实际上并未完成陈酿。

综合来看，这些举措表明，印度监管机构如今审查的不仅是瓶中装了什么，也包括瓶子本身如何采购、如何标识以及如何向消费者呈现。对整个行业而言，这是一项更广泛的合规挑战，因为它横跨产品配方、广告措辞、包装采购以及工厂层面的控制。

在班加罗尔，下一步实际进展将取决于FSSAI向United Spirits发出何种指示。帝亚吉欧表示，自己正在与监管机构沟通，并坚持称其瓶子是通过授权回收链采购的。在这一流程解决之前，受影响的货箱仍留在工厂内无法流通，目前也尚无公开迹象显示它们何时、或在何种条件下可以放行。